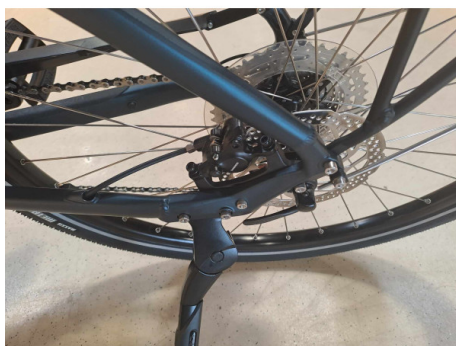
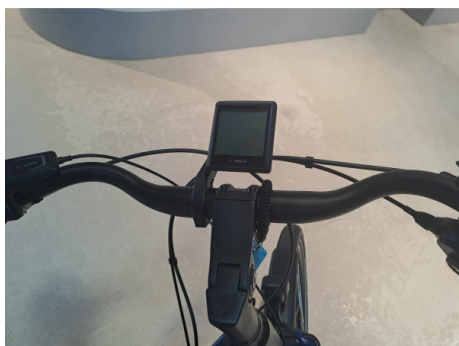


Produit : TRESALO 6 (trapèze)



Résumé

Vélo électrique VICTORIA TRESALO 6 (trapèze) 2024 • Moteur Bosch Performance • Batterie 545Wh • Bosch Intuvia 100



Liste de prix

Couleur : Bleu	Type de cadre : Cadre trapèze, mi-hauteur	Taille : M	Batterie : Batterie 545 Wh	1 599,00 €
Couleur : Bleu	Type de cadre : Cadre trapèze, mi-hauteur	Taille : L	Batterie : Batterie 545 Wh	1 599,00 €

Caractéristiques

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Année du modèle : 2024

Description

Vélo électrique VICTORIA TRESALO 6 (trapèze) 2024

Découvrez le TRESALO 6 : un vélo électrique qui allie élégance, sportivité et confort, doté du moteur Bosch "Performance" puissant et d'une batterie intégrée de 545 Wh de la série Bosch Smart System, pour une autonomie et une fiabilité optimales, tandis que son dérailleur 10 vitesses permet une adaptation parfaite aux terrains vallonnés, renforcée par des freins à disque hydrauliques Tektro (180/160 mm) pour une sécurité maximale même à 25 km/h, une fourche et une tige de selle suspendues assurent un confort optimal, complétées par un cintre Ergotec Riser Bar pour une position assise droite, ses pneus larges absorbent les chocs sur pavés et chemins stabilisés, l'éclairage avant Contec éclaire efficacement la route et le feu arrière avec fonction d'arrêt renforce la sécurité, enfin, le porte-bagages compatible MIK permet de fixer sacs et paniers en un clic pour une praticité quotidienne sans compromis.

Taille M à partir d'1M70 à 1M80

Taille L à partir d'1M75 à 1M85

FICHE TECHNIQUE

Moteur : BOSCH "Performance", 36 V, 250 W

Batterie : BOSCH "Powerpack 545", Lithium-Ionen mit BMS, 545 Wh

Chargeur : BOSCH 4 Ah

Ecran : BOSCH, "Intuvia 100" 4-Modes, Remote Control

Fourche : SUNTOUR "SF19-NEX E25 NLO", einstellbar, Lockout, 63mm

Bras de manivelle : Miranda "PSI"

Plateau : MIRANDA, 38T, Megatooth

Boîtier de pédalier : BOSCH

Freins : TEKTRO "HD-T280"

Levier de frein : TEKTRO "HD-T280"

Disque de frein avant : TEKTRO "TR180-35" 180mm, Center-Lock

Disque de frein arrière : TEKTRO "TR180-35" 160mm, Center-Lock

Cassette : SUNRACE "CS-MS2 TAY" 11-42 Z.

Chaîne : SHIMANO "CN-LG500"

Jantes : MACH "650"



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Rayons : 2,0 mm, Niro

Moyeu avant : SHIMANO "HB-RM35" QR, Center Lock

Moyeu arrière : SHIMANO "FH-RM35 ", Disc, CenterLock

Pneu avant : MAXXIS "Metropass", 50-622, Reflex

Pneu arrière : MAXXIS "Metropass", 50-622, Reflex

Cintre : ERGOTEC "Trekking", 610 mm, Ø 31,8 mm

Potence : ERGOTEC "Sepia 50", Ø31,8 mm, 90mm

Poignées : CONTEC "Tour Wing"

Selle : SELLE ROYAL "ESSENZA" Italy, Relaxed

Tige de selle : ERGOTEC Patent "SP10", gefedert, Ø 27,2 mm, Alu

Pare-chaîne : HESLING "Velo" Bosch Gen.3

Garde-boues : CURANA "Apollo", 60mm, noir matt, Spoiler

Porte-bagage : MIK-ALU-GEPÄCKTRÄGER "TA7651A" MIK-System

Phare avant : CONTEC "Dlux 80 E+" 80 Lux

Feu arrière : CONTEC „TL-335 E-Stop“, mit Stoplicht

Antivol de cadre : CONTEC "Powerloc M AZ"

Béquille : URSUS "King2", Victoria Hinterbau, 40 mm

Pédales : UNION "SP-828", Alu, Antislip