

Produit : Tria N8F E Low 2025



# WINORA

## Résumé

Vélo électrique Winora Tria N8F E Low 2025



## Liste de prix

Taille : S	Batterie : Batterie 500 Wh	2 799,00 €
Taille : M	Batterie : Batterie 500 Wh	2 799,00 €
Taille : L	Batterie : Batterie 500 Wh	2 799,00 €
Taille : XL	Batterie : Batterie 500 Wh	2 799,00 €
Taille : XS	Batterie : Batterie 500 Wh	2 799,00 €

---

## Caractéristiques

### Description

## Vélo électrique Winora Tria N8F E Low 2025

Ce vélo électrique à usage urbain est conçu pour assurer des déplacements fluides et confortables, que ce soit pour les trajets quotidiens ou des sorties occasionnelles de plus longue durée. Il est équipé d'un moteur central Bosch Active Plus Smart System, silencieux et réactif, qui fournit une assistance jusqu'à 25 km/h. Cette motorisation est alimentée par une batterie intégrée de 500 Wh, facilement amovible, offrant une autonomie adaptée à un usage mixte ville-loisir.

La transmission repose sur un moyeu Shimano Nexus à 8 vitesses intégrées, combinant simplicité d'usage et faible entretien. Le système de freinage est assuré par des freins à disque hydrauliques Shimano, garantissant une puissance de freinage constante, y compris par temps humide. La fourche suspendue Suntour, avec un débattement de 63 mm, améliore le confort sur routes irrégulières et pavées.

Le cadre en aluminium à enjambement bas facilite la montée et la descente du vélo, particulièrement utile lors des arrêts fréquents en ville. Tous les composants ont été choisis pour leur robustesse et leur fiabilité, contribuant à un usage régulier en milieu urbain, avec la possibilité de transporter des charges modérées via le porte-bagages arrière.

## FICHE TECHNIQUE

### Composants E-bike

- **Battery Capacity :**  
500 Wh
- **Emplacement de la batterie :**  
Tube de puissance
- **Max Support Speed [km/h] :**  
  
• 25 km/h
- **Couple du moteur [nm] :**  
50 Nm
- **Motor Location :**  
Centre

- **Batterie :**  
Bosch, InTube 500 Wh
- **Chargeur :**  
Bosch, Charger 2A
- **Ecran :**  
Bosch, Intuvia 100 + LED Remote
- **Moteur :**  
Bosch active line +
- **Poids maximum en charge (KG) :**  
130 kg
- **Fourche :**  
Suntour, 28 SR NEX-E25 63 mm
- **Cadre :**  
Low, Aluminium, Unisexe
- **Béquille :**  
Ursus, Single, Mooi 40 Rear Stand

## Cintre et Selle

- **Ring :**  
Oui
- **Matériau de la tige de selle :**  
Aluminium
- **Stem Adjustable :**  
Oui
- **Poignée :**  
Herrmans, DD42, Lockable Grips
- **Cintre :**  
JD, TR25AL Dia. 31.8 mm, Rise: 25 mm
- **Jeu de direction :**  
VP, J213PE ID44/55BL

- **Selle :**  
Selle Royal, Wave
- **Tige de Selle :**  
XLC, Suspension, SP-DC1, Dia. 31.6 mm, Travel: 300 mm
- **Potence :**  
JD, ST243A-2, Dia. 31.8 mm, L: 85 mm

## Eclairage

- **Eclairage Avant :**  
Herrmans, CL3, 6-12V
- **Eclairage Arrière :**  
AXA, Juno Ebike, 6-12V

## Géométrie

- **Largeur boîtier de pédalier [mm] :**  
0 mm
- **Longueur de base [mm] :**  
480 mm
- **Longueur totale de la fourche [mm] :**  
44 mm
- **Angle du tube de direction :**  
70 degrees
- **Longueur du tube de direction [mm] :**  
210 mm
- **Portée [mm] :**  
436 mm
- **Stack [mm] :**  
667 mm
- **Angle du tube de selle :**  
71 degrees

- **Longueur du tube de selle [mm] :**  
610 mm
- **Longueur du tube supérieur [mm] :**  
648 mm
- **Empattement [mm] :**  
1180 mm

## Porte bagage

- **Poids maximum porte-bagages Arrière :**  
15 kg
- **Porte bagage Arrière :**  
Winora, system carrier

## Roues et composants de roues

- **Taille de roue :**  
28
- **Moyeu Avant :**  
Shimano, HB-QC300 QRx100 mm, 36H, Centerlock
- **Moyeu Arrière :**  
Shimano, Nexus SG-C6001-8D, 36H, CL, Internal Geared Hub
- **Garde boue Avant :**  
EuroFender, Tempo 28" 58 mm
- **Garde boue Arrière :**  
EuroFender, Tempo 28" 58 mm
- **Rim Description :**  
Ryde, Jante creuse, Eco21
- **Rayon :**  
Sapim, Leader Inox Dia. 2.0 mm
- **Pneu :**  
XLC, Traverse CTC, 50-622

- **Taille de Roue :**  
28

## Systeme de freinage

- **Frein Avant :**  
Shimano, Frein à disque hydraulique, Alivio BR-MT200, 180 mm
- **Frein Arrière :**  
Shimano, Frein à disque hydraulique

## Transmission

- **Dents de cassette :**  
19T
- **Dents du pédalier :**  
38T
- **Type de pédalier :**  
single
- **Nombre de vitesses :**  
8
- **Cassette :**  
Shimano, Nexus SM-GEAR sprocket 8s
- **Chaîne :**  
KMC, Chaîne, X8 8s
- **Carter de chaîne :**  
SKS, Chainbow-E 38T
- **Pédalier :**  
Samox, EC37A-F9-BNI Crankarm 170 mm + Chainring
- **Vitesse :**  
Shimano, Moyeu à engrenages internes
- **Pédales :**  
VP, VPE-461 MTB Alloy Pedal w. Reflector

- **Selecteur de vitesse Droit :**  
Shimano, Gripshift, Nexus SL-C6000-8

---

## Autres équipements

- **Roues :**  
Rodi Cyclone with eyelets / avant: Shimano Alivio MT400, Axe traversant 15x100 mm / arrière:  
Shimano Alivio MT400, 12x142 mm à l'essieu
- **Pneus :**  
Schwalbe Marathon Almotion Performance, 55-622
- **Phare avant :**  
Litemove LED, 110 LUX
- **Phare arrière :**  
Trellock COB Line, LED
- **Béquille :**  
Béquille arrière, réglable et intégrée
- **Pédales :**  
Confort, antidérapantes avec réflecteur
- **Garde-Boues :**  
Plastique, avec protection de bord
- **Porte-Bagages :**  
MIK HD Rear Carrier
- **Antivol :**  
Abus 4750 frame lock, key removable
- **Poids Maximum autorisé :**  
170 kg