

Produit : Stereo Hybrid ONE22 Pro 600 Allroad 2025



Résumé

VTT électrique CUBE Stereo Hybrid ONE22 Pro 600 Allroad 2025 • Bosch Performance 85Nm Smart System
• Batterie 600 ou 800Wh



Liste de prix

Type de cadre :	Couleur : Noir mat	Taille : S	Batterie : Batterie 600 Wh	3 999,00 €
Cadre haut				
Type de cadre :	Couleur : Noir mat	Taille : S	Batterie : Batterie 800 Wh	4 199,00 €
Cadre haut				
Type de cadre :	Couleur : Noir mat	Taille : M	Batterie : Batterie	3 999,00 €

Cadre haut			600 Wh	
Type de cadre :	Couleur : Noir mat	Taille : M	Batterie : Batterie	4 199,00 €
Cadre haut			800 Wh	
Type de cadre :	Couleur : Noir mat	Taille : L	Batterie : Batterie	3 999,00 €
Cadre haut			600 Wh	
Type de cadre :	Couleur : Noir mat	Taille : L	Batterie : Batterie	4 199,00 €
Cadre haut			800 Wh	
Type de cadre :	Couleur : Noir mat	Taille : XL	Batterie : Batterie	3 999,00 €
Cadre haut			600 Wh	

Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Millésime : 2025

Description

VTAE Stereo Hybrid ONE22 Pro 600 Allroad

Le **Stereo Hybrid ONE22 Pro 600 Allroad** incarne la polyvalence ultime pour les cyclistes exigeants à la recherche d'un vélo électrique tout-suspendu aussi confortable que performant, aussi bien en ville qu'en pleine nature. Il combine la puissance fiable du moteur **Bosch CX** de quatrième génération, reconnu pour sa réactivité et son couple généreux, à une batterie haute capacité de **600 Wh** ou **800 Wh** parfaitement intégrée pour une autonomie étendue, idéale pour les trajets longs, les randonnées ou les trajets domicile-travail. Grâce à sa fourche SR Suntour de 120 mm et à son amortisseur, il absorbe facilement les irrégularités du terrain, ce qui assure un comportement équilibré, une stabilité rassurante et une excellente motricité, même sur les sentiers techniques. Chaque détail de son cadre a été pensé pour un usage pratique et une esthétique soignée : passage de câbles interne pour un look épuré et moins d'entretien, nouveau collier de tige de selle pour un réglage précis, garde-chaîne à montage direct pour protéger la transmission et patte de dérailleur UDH pour une compatibilité et une maintenance facilitées. **L'équipement Allroad** complète ce vélo pour un usage complet au quotidien : **garde-boue** pour les intempéries, **porte-bagages** semi-intégré pour emporter vos affaires, **éclairage** pour rouler en sécurité et **béquille** robuste pour les arrêts improvisés. Côté transmission, la fiabilité Shimano est au rendez-vous avec un groupe Cues 1x10 vitesses précis et fluide, tandis que les freins à disque hydrauliques Magura MT Thirty 4 pistons assurent une puissance de freinage constante quelles que soient les conditions. Enfin, grâce au système Size Split, chaque cycliste peut trouver la taille qui lui convient parfaitement, quelle que soit sa morphologie. Pensé pour durer, conçu pour rouler partout et prêt à vous suivre sans limites, le Stereo Hybrid ONE22 Pro 600 Allroad est le compagnon idéal de toutes vos aventures. Et vous, quelle sera la prochaine ?

FICHE TECHNIQUE

Cadre

Aluminum Superlite, Gravity Casting Technology, Efficient Comfort Control, FSP 4-Link, Agile Comfort

Moteur

Bosch Drive Unit Performance, 85 Nm

Télécommande

Bosch Purion 200 w/ Integrated Display

Batterie

Bosch PowerTube 600 ou 800Wh

Chargeur

Bosch 2A

Fourche

SR Suntour XCR34X 2CR Air, Tapered, 15x110mm, 120mm

Amortisseur

SR Suntour EdgeX R 185x52,5mm, Rebound Adjust, Trunnion Mount

Entretoises D'amortisseur

Top: 54mm Trunnion Mount, Bottom: 22.2x8mm

Freins

Magura MT Thirty, Front 4-Piston/Rear 4-Piston, Hydr. Disc Brake (203/203)

Dérailleur Arrière

Shimano Cues RD-U6000-GS, 10-Speed

Commandes

Shimano Cues SL-U6000, Rapidfire-Plus

Pédalier

ACID MTB Hybrid Pro, 38T

Cassette

Shimano Cues CS-LG300, 11-48T

Chaîne

KMC eGlide

Guide-Chaîne

Reverse Flip-Guide E-Chain Guide, Direct Mount, I-Plate

Jeu De Direction

ACROS AZF-1034, ICR (Integrated Cable Routing), Top Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm)

Potence

CUBE Performance Stem E-MTB 35, FPI-Link

Cintre

CUBE Rise Trail Bar 35

Poignées

ACID Hybrid Perform

Jantes

CUBE EX30, 32H, Disc, Tubeless Ready

Moyeu Avant

CUBE Engineered By Newmen, 15mm, Boost, 6-Bolt

Moyeu Arrière

CUBE Engineered By Newmen, 12mm, Boost, 6-Bolt

Pneus

Schwalbe Smart Sam, Active, 2.6

Selle

ACID Sequence Pro 160

Tige De Selle

CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm

Pédales

ACID PP MTB

Éclairage Avant

ACID Front Light PRO-E 150 X-Connect, 12V, DC

Éclairage Arrière

ACID Mudguard Rear Light PRO-E, 12V, DC

Béquille

ACID FM Pure Kickstand

Garde-Boues

ACID 65

Porte-Bagages

ACID Carrier SIC 2.0 Rail Boost

Couleur

night'n'chrome

Poids

27,2 kg

Poids Maximum En Charge



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

150 kg

Poids Maximal Du Cycliste

120 kg