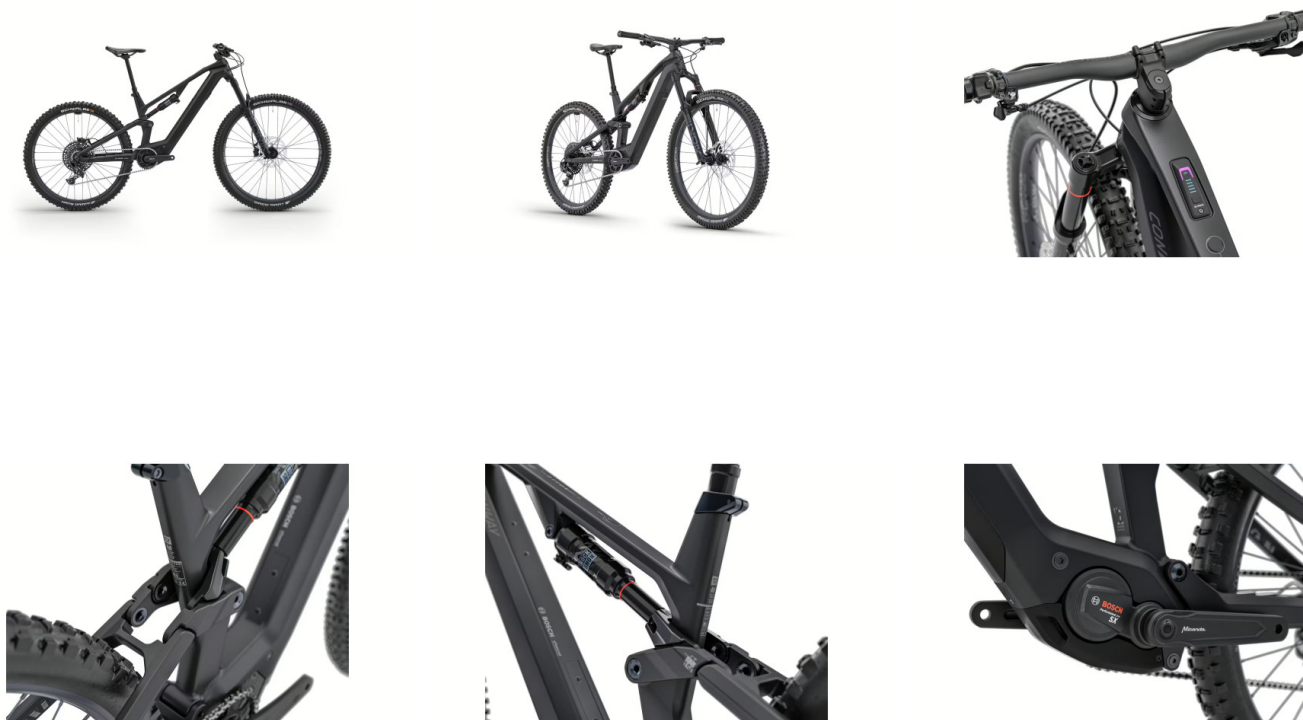


Produit : Ryvon ST 4.0

CONWAY

Résumé

VTT ÉLECTRIQUE CONWAY Ryvon ST 4.0 • BOSCH Performance Line SX Gen.5





Liste de prix

Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Millésime : 2025

Description

VTT électrique CONWAY Ryvon ST 4.0

Si vous souhaitez piloter un VTTAE (vtt à assistance électrique) **le plus léger possible**, ce vélo a été pensé pour vous.

Avec son **cadre full carbon**, son **moteur light Bosch performance line SX** (seulement 2kg) et sa batterie de **400Wh** il ne pèse que **19,6 kg !** Le tout vous garantit une assistance fluide, maîtrisée et un rapport poids/puissance parfaitement dosée. Il est idéale pour aborder les côtes avec facilité, sans jamais sacrifier le plaisir de la descente.

Le Conway Ryvon ST 4.0 est un vélo monté en "mulet". Il faut comprendre que la roue avant est en 29 pouces de diamètre et la roue arrière en 27.5 pouces. Cette configuration permet de conserver la stabilité d'un vélo en 29 pouces grâce à la roue avant et le coté vélocité d'un vélo en 27.5 pouces grâce à la roue arrière. Ce vélo devient donc votre ticket d'entrée vers une expérience enduro exceptionnelle.

Ce modèle, dont le développement, la conception et l'assemblage est réalisé en Allemagne, a été conçu pour être robuste. Il intègre un équipement fiable qui vous assure une grande longévité. Vous pouvez partir en toute confiance, sachant que chaque élément du vélo a été pensé pour résister aux conditions les plus exigeantes.

Son système de couvercle magnétique simplifie grandement la manipulation de la batterie tout en assurant un maintien sécurisé.

Le confort n'est pas en reste puisque le système CONWAY Ergonomic Sizing ajuste les diamètres de poignées,

les longueurs de potence, les largeurs de cintre et les longueurs de manivelles en fonction de la taille du cadre. Cela vous permet de bénéficier d'un vélo parfaitement adapté à vos besoins.

Vous voilà prêt à participer à une page nouvelle du VTAE Enduro !

FICHE TECHNIQUE

- **Moteur** : BOSCH "Performance Line SX" Gen. 5, BES3
- **Batterie** : BOSCH "CompactTube 400", 400 Wh, BES3, horizontal
- **Chargeur** : BOSCH 4 A, BES3
- **Unité de commande** : BOSCH "BRC3300", Mini Remote
- **Manettes** : SRAM "NX Eagle", 12-vitesses
- **Dérailleur arrière** : SRAM "NX Eagle"
- **Cassette** : SRAM "PG-1230", 12v, 11-50
- **Chaîne** : SRAM "SX Eagle"
- **Fourche** : ROCKSHOX "Lyrik Select", 29", 150 mm, 15 x 110 mm Boost
- **Amortisseur** : ROCKSHOX "Deluxe Select", 230 mm x 60 mm
- **Frein avant** : MAGURA "MT5", 4 pistons
- **Frein arrière** : MAGURA "MT5", 4 pistons
- **Pneu avant** : SCHWALBE "Magic Mary" Evolution Line, 62-622, Super Trail, Addix Ultra Soft
- **Pneu arrière** : SCHWALBE "Hans Dampf" Evolution Line, 60-584, Super Trail, Addix Soft
- **Cadre** : Intube Bosch, Gen. 4, BES3, Carbon, Fullsuspension, 40 cm
- **Patte de dérailleur** : SRAM "UDH"
- **Jeux de direction** : ACROS ZS56/28,6/OD62 / EC56/40, 1 1/8" - 1,5" tapered
- **Bras de manivelle** : MIRANDA "Omega", 160 mm, ISIS, Q: 8
- **Plateau** : SRAM "XX Eagle Transmission", 34T, Direct Mount, Bosch Gen. 4
- **Disque de frein avant** : MAGURA "MDR-C", Ø 203 mm, 6-trous
- **Disque de frein arrière** : MAGURA "MDR-C", Ø 203 mm, 6-trous
- **Cintre** : LEVELNINE "Team Riser", 760 mm, Ø 31,8 mm, Backsweep 9°, Upsweep 5°, Rise 10 mm, noir
- **Potence** : LEVELNINE "Team A-Head", 1 1/8", serrage du guidon 31,8 mm, 40 mm de long, noir
- **Poignées** : SQLAB "70X", Grösse S, 135 mm
- **Selle** : FIZIK "Terra Aidon X1", Unisex, Typ 2
- **Tige de selle** : LIMOTEC "A1L", Ø 31,6 mm, 445 mm, 150 mm
- **Poids** : 19,60 kg

<https://youtu.be/2IkRP9sqeTs?si=nxpeMU8SDKYJMTb->