

Produit : JAM² 6.7



Résumé

FOCUS JAM² 6.7 • Moteur Performance Line CX 85Nm • Batterie 600Wh ou 800Wh • Débattement de 150 mm



Liste de prix

Couleur : Noir	Taille : S	Batterie : Batterie 600 Wh	4 699,00 €
Couleur : Noir	Taille : S	Batterie : Batterie 800 Wh	4 999,00 €
Couleur : Blanc	Taille : S	Batterie : Batterie 600 Wh	4 699,00 €
Couleur : Blanc	Taille : S	Batterie : Batterie 800 Wh	4 999,00 €
Couleur : Noir	Taille : M	Batterie : Batterie 600 Wh	4 699,00 €

Couleur : Noir	Taille : M	Batterie : Batterie 800 Wh	4 999,00 €
Couleur : Blanc	Taille : M	Batterie : Batterie 600 Wh	4 699,00 €
Couleur : Blanc	Taille : M	Batterie : Batterie 800 Wh	4 999,00 €
Couleur : Noir	Taille : L	Batterie : Batterie 600 Wh	4 699,00 €
Couleur : Noir	Taille : L	Batterie : Batterie 800 Wh	4 999,00 €
Couleur : Blanc	Taille : L	Batterie : Batterie 600 Wh	4 699,00 €
Couleur : Blanc	Taille : L	Batterie : Batterie 800 Wh	4 999,00 €
Couleur : Noir	Taille : XL	Batterie : Batterie 600 Wh	4 699,00 €
Couleur : Noir	Taille : XL	Batterie : Batterie 800 Wh	4 999,00 €
Couleur : Blanc	Taille : XL	Batterie : Batterie 600 Wh	4 699,00 €
Couleur : Blanc	Taille : XL	Batterie : Batterie 800 Wh	4 999,00 €

Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Année du modèle : 2025

Description

VTT électrique tout-suspendu FOCUS JAM² 6.7 2022

Le JAM² est là pour transformer chaque sortie en une aventure grisante, que ce soit en montée ou en descente. Son agilité intuitive vous permet de négocier chaque virage sans effort, de dompter les terrains les plus exigeants et d'explorer de nouveaux sentiers avec une confiance absolue. En montée, la répartition équilibrée du poids assure une traction optimale, et sur le plat, la roue avant colle au sol pour un contrôle total. Sensations garanties ! Grâce à un amortisseur réactif et sportif, chaque impulsion est convertie en vitesse et en fluidité, vous propulsant d'une berme à l'autre avec une précision chirurgicale. Besoin d'un peu plus de peps ? Il vous invite à décoller et à jouer avec le relief comme jamais. Tout cela, en maintenant un contrôle absolu, même en terrain accidenté. Et si l'inattendu se produit, vous saurez toujours où se trouve votre vélo grâce aux emplacements prévus pour un Airtag ou un Chipolo. Côté batterie, c'est vous qui choisissez : 600 Wh pour une ligne profilée et un maximum de maniabilité ou 800 Wh pour une autonomie encore plus grande. Dans tous les cas, le plaisir de rouler reste au centre de l'expérience. Et parce qu'un bon vélo mérite un moteur à la hauteur, le JAM² embarque la puissance fiable et reconnue du Bosch Performance Line CX 5e génération, offrant une assistance sans faille pour que rien ne vienne perturber votre ride. Le JAM², c'est la liberté, l'adrénaline et l'assurance de se régaler à chaque sortie. Alors, prêt à lâcher les freins ?

FICHES TECHNIQUES

Moteur

Bosch Performance Line CX, 85 NM



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Batterie

Bosch PowerTube Li-Ion

600 Wh, 800 Wh

Écran

Bosch Purion 200

Cadre

7005 hydroformed aluminium, 150 mm F.O.L.D. kinematics, 148x12 mm thru axle, Post Mount 180 mm

Fourche

Rock Shox Psylo Silver RC, 160 mm

Amortisseur

Rock Shox Deluxe Select, DebonAir+, 150 mm

Guidon

Alloy, width: 800 mm, rise: 30 mm

Selle

Selle Italia X3 Boost

Tige de selle

Post Moderne DP-212, S / M / L / XL: 125 / 170 / 170 / 200 mm, 34,9 mm

Potence



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

FOCUS C.I.S. 2.0, 40 mm

Freins

Tektro Gemini SL, 4-piston* / Sram DB8, 4-piston*

Jeu de pédalier

Samox, 165 mm

Levier de vitesse

Shimano Cues

Disques de freins

Tektro TR, front: 203 mm / rear: 203 mm

Jeu de direction

ACROS ZS56/ZS66 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated

Jantes

WTB STi30, alloy, 29"

Moyeu

Shimano HB-TC500

Shimano FH-TC500

Poignée

VP Lock-On Grips

Dérailleur

Shimano Cues, 10-speed



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Pneus

Maxxis Minion DHF, TLE, EXO, 29 x 2,5"

Manette de frein/vitesse

Shimano Cues

Chaîne

Shimano CN-LG500

Poids total autorisé

150