

Produit : TRIA X7 2024



WINORA

Résumé

Vélo électrique Winora Tria X7 2024 • Moteur Bosch Active Smart system 40Nm • Batterie 500Wh



Liste de prix

Taille : XS	Couleur : Noir	Type de cadre : Cadre ouvert avec batterie centrale	Batterie : Batterie 500 Wh	2 499,00 €
Taille : S	Couleur : Noir	Type de cadre : Cadre ouvert avec batterie centrale	Batterie : Batterie 500 Wh	2 499,00 €
Taille : M	Couleur : Noir	Type de cadre : Cadre ouvert avec batterie centrale	Batterie : Batterie 500 Wh	2 499,00 €
Taille : L	Couleur : Noir	Type de cadre : Cadre ouvert avec	Batterie : Batterie 500 Wh	2 499,00 €

Taille : XL	Couleur : Noir	batterie centrale Type de cadre : Cadre ouvert avec batterie centrale	Batterie : Batterie 500 Wh	2 499,00 €
-------------	----------------	--	-------------------------------	------------

Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Année du modèle : 2024

Description

Vélo électrique Winora Tria X7 2024

Entrer dans l'univers du vélo électrique peut être une expérience à la fois captivante et accessible, et le Winora Tria X7 Low incarne parfaitement cette transition en douceur. Ce modèle est conçu pour ceux qui souhaitent redécouvrir le plaisir du vélo, en bénéficiant de l'assistance électrique de manière intuitive et efficace.

Une motorisation douce et performante

Le cœur du Tria X7 est son moteur Bosch Active, reconnu pour sa discrétion et sa réactivité. Alimenté par une batterie intégrée de 500 Wh, il vous offre une assistance parfaitement dosée. Que vous soyez en train de gravir une côte ou de traverser la ville, ce moteur vous accompagne en douceur, sans à-coups, pour une expérience de conduite fluide et agréable.

Sécurité et maîtrise à chaque instant

Les freins à disque hydrauliques garantissent une sécurité optimale, même dans les conditions les plus exigeantes. En ville, par temps de pluie ou lors de freinages d'urgence, ils assurent une décélération efficace, vous permettant de garder un contrôle total de votre vélo.

Confort et accessibilité

Pensé pour la vie urbaine, le Winora Tria X7 Low se distingue par son cadre à passe-pied bas, qui vous permet de monter et descendre facilement, même dans les situations de circulation dense. Sa géométrie favorise une posture droite et détendue, idéale pour les trajets du quotidien. De plus, la colonne de direction réglable s'adapte à vos besoins pour un confort personnalisé, évitant les tensions dans le dos et les épaules.

Un excellent rapport qualité-prix

En alliant performance, confort et sécurité à un prix compétitif, le Tria X7 se positionne comme l'un des meilleurs choix pour ceux qui souhaitent se lancer dans le vélo électrique sans effort. Il est le compagnon idéal pour simplifier vos déplacements, tout en profitant des avantages d'un vélo bien conçu et polyvalent.

Avec le Winora Tria X7 Low, découvrir le monde du vélo électrique devient non seulement facile, mais aussi extrêmement agréable.

FICHE TECHNIQUE

Motorisation

Marque moteur : Bosch

Moteur : Bosch Active Smart System, 250W, 40Nm, 25km/h

Batterie : 500 Wh

Écran : Bosch Intuvia 100 + LED Remote

Composition du cadre : Aluminium

Fourche : SR Suntour NEX E25, ressort acier, débattement: 63mm, pivot acier 1 1/8" - 1 1/2" conique, blocage-rapide 100mm

Jeu de direction : VP J213PE

Transmission

Manette de dérailleur : Shimano Altus M315, Rapidfire

Dérailleur arrière : Shimano Altus M310, 7 vit.

Cassette : SunRace CSM40, 11-34 dents

Système de freinage

Freins : Alhonga HT474, aluminium, 180mm AV / 160mm AR

Roues et composants de la roue

Roues : Ryde Eco21, avec illets, jante double paroi, aluminium

Type de pneu : Schwalbe Road Cruiser, 50-622, Bandes réfléchissantes

Guidon et selle

Selle : Selle Royal Wave

Tige de selle : XLC, brevetée, 31.6mm, aluminium



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Cintre : Ergobar, oversize 640mm

Potence : alu, angle réglable, A-Head, Diamètre: 31.8mm