

Produit : Spicy Curry



Résumé

Le **New Spicy Curry 2024 de Yuba** est donc un vélo cargo électrique polyvalent et performant, idéal pour les trajets quotidiens et les aventures en famille. Il est conçu pour répondre aux besoins des familles actives et des professionnels qui ont besoin d'un moyen de transport fiable et efficace



Liste de prix

| | | |
|-----------------------|----------------------------|------------|
| Couleur : Jaune | Batterie : Batterie 500 Wh | 5 349,00 € |
| Couleur : Violet | Batterie : Batterie 500 Wh | 5 349,00 € |
| Couleur : Bleu Petrol | Batterie : Batterie 500 Wh | 5 349,00 € |

Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans
Garantie : partie électrique : 2 ans
Garantie : partie cycle : 2 ans
Année du modèle : 2024

Description

Le Yuba Spicy Curry, le vélo cargo électrique idéal pour la ville

Le Yuba Spicy Curry 2024 est un vélo cargo électrique de type longtail, conçu pour répondre aux besoins des

familles et des professionnels en milieu urbain. Avec ses caractéristiques techniques avancées et sa capacité de transport impressionnante, cette bicyclette électrique se positionne comme une solution de mobilité durable et pratique.

<https://youtu.be/Bx5t6Egcdbg>

Un design robuste et confortable

Cadre en aluminium et centre de gravité bas

Le **Yuba Spicy Curry 2024** est doté d'un cadre en aluminium, un matériau léger et robuste. Le cadre intègre la batterie **Bosch PowerPack de 500 Wh**, ce qui lui offre une allure moderne et épurée. Le centre de gravité bas du vélo, grâce à sa roue arrière de 20 pouces et sa roue avant de 26 pouces, assure une stabilité exceptionnelle, même lorsque le vélo est chargé au maximum.

Un vélo pour transporter des enfants en toute sécurité

Vous êtes une mère ou un père de famille qui doit emmener ses trois enfants à l'école chaque matin. Grâce au centre de gravité bas du Spicy Curry, les enfants peuvent monter et descendre du vélo en toute sécurité, même lorsque celui-ci est sur la béquille. Le cadre en aluminium assure une conduite confortable et stable, même sur les routes pavées de la ville.

Un porte-bagage rallongé et accessoires compatibles

Le porte-bagage rallongé de 80 cm de longueur utile permet de transporter des charges lourdes, longues et volumineuses. De plus, le Spicy Curry 2024 est compatible avec une large gamme d'accessoires, tels que des sièges pour enfants, des paniers, et des protections de pluie.

Un vélo pour faire les courses hebdomadaires

Un particulier qui utilise le Spicy Curry pour faire ses courses hebdomadaires peut facilement charger plusieurs sacs de provisions sur le porte-bagage rallongé. Les accessoires comme le porteur avant Base Rack et les 2-Go Cargo Bags assurent que les courses restent en place et que le transport soit confortable.

Un vélo pour remplacer le petit utilitaire

Pour les professionnels de la livraison de colis ou les artisans en plomberie, le vélo électrique longtail Spicy Curry est un allié de choix. Grâce à son porte-bagage allongé et robuste, il permet de transporter facilement des colis volumineux ou des outils de plomberie en toute sécurité. Les accessoires tels que le panier avant Bread Basket et les coussins Soft Spot assurent un maintien optimal des marchandises et un transport confortable. De plus, le Spicy Curry est équipé d'un moteur électrique puissant qui facilite les déplacements en milieu urbain, même avec une charge importante.

Une transmission et des freins performants

Dérailleur MicroShift à 9 vitesses

Le vélo cargo électrique **Spicy Curry 2024** est équipé d'un dérailleur **MicroShift à 9 vitesses**, qui offre une grande polyvalence et une précision de changement de vitesse.

Pour affronter les pentes urbaines

Un livreur à vélo qui doit naviguer dans une ville vallonnée appréciera grandement la capacité du dérailleur **MicroShift** à gérer les pentes avec facilité. Grâce à ses 9 vitesses, il permet de s'adapter rapidement aux changements de terrain et de maintenir une cadence de pédalage confortable, même avec un chargement lourd. La possibilité de changer de vitesse en douceur et sans à-coups permet également de préserver l'état des marchandises transportées, ce qui est essentiel pour les professionnels de la livraison.

Des freins à disques hydrauliques Magura

La sécurité est un élément primordial, c'est pourquoi le **Spicy Curry 2024** est équipé de freins à disques hydrauliques **Magura MT32**, avec des disques de 180 mm. Ces freins offrent une puissance de freinage importante et constante, quelles que soient les conditions météorologiques ou l'état de la chaussée, ce qui permet de réduire les distances de freinage et d'éviter les accidents.

Parfait sur les arrêts d'urgence en ville

Un parent qui transporte ses enfants à travers la ville peut compter sur les freins **Magura** pour s'arrêter rapidement et en toute sécurité, même en cas d'urgence. La puissance de freinage est suffisante pour gérer les descentes abruptes et les arrêts soudains, assurant ainsi la sécurité de tous les passagers.

VELOZEN

• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •



Un système d'assistance électrique performant

Moteur Bosch Cargo Line

Le moteur **Bosch Cargo Line de 250W** est spécialement conçu pour les vélos cargo. Il offre un couple de **85 Nm**, permettant de gravir les collines les plus raides sans effort. Ce moteur est associé à une batterie **Bosch PowerPack de 500 Wh**, offrant une autonomie allant jusqu'à **84 km**, en fonction du mode d'assistance choisi et des conditions de conduite.

Pour des déplacements quotidiens avec des charges lourdes

Un artisan qui utilise le **New Spicy Curry** pour transporter ses outils et matériaux de travail peut compter sur le moteur Bosch Cargo Line pour l'assister dans ses déplacements quotidiens. Même avec une charge lourde, le moteur offre une assistance puissante et régulière, permettant de maintenir une vitesse constante et de réduire la fatigue.

Un écran de contrôle intuitif

Le système d'assistance électrique est facile à utiliser grâce à un écran de contrôle intuitif. Cet écran permet de choisir le mode d'assistance qui convient le mieux à son style de conduite et de suivre en temps réel les informations de conduite, telles que la vitesse, la distance parcourue ou l'autonomie restante.

Une bonne gestion de l'autonomie en longue distance

Un cycliste qui planifie une longue balade à vélo peut utiliser l'écran de contrôle pour gérer l'autonomie de la batterie. En ajustant le mode d'assistance en fonction du terrain et des conditions de conduite, il peut maximiser l'autonomie et s'assurer de ne pas manquer de batterie avant la fin de son trajet.

Un vélo conçu pour transporter des charges lourdes

Une capacité de charge maximale de 200 kg

Le Yuba Spicy Curry 2024 est conçu pour transporter des charges lourdes et encombrantes, avec une capacité de charge maximale de 200 kg. Cela inclut la possibilité de transporter jusqu'à trois enfants sur le vélo, grâce à des accessoires comme les sièges pour enfants et les repose-pieds.

Des accessoires pour optimiser la charge

2-Go Cargo Bags

Des sacoches idéales pour transporter des charges verticales ou horizontales, spécifiquement conçues pour le Yuba Spicy Curry. Elles permettent de maximiser l'espace de chargement et sont très pratiques pour les courses ou les trajets quotidiens.

Baguette Bag

Une sacoche résistante, légère et pratique est parfaite pour transporter des objets de taille moyenne.

Box professionnelle Spicy Curry

Plus volumineuse et destinée à un usage professionnel, cette box peut être utilisée pour transporter des charges importantes.

Bread Basket

Un panier avant robuste peut être utilisé en complément des sacoches pour augmenter encore la capacité de chargement. Il est particulièrement utile pour transporter des objets volumineux à l'avant du vélo.



Sacoche "2 Go Bag"

Un vélo pour transporter du matériel professionnel

Les artisans, tels que les plombiers, les électriciens et les menuisiers, doivent souvent transporter des outils et des matériaux volumineux et fragiles pour effectuer des travaux sur site. Le **Spicy Curry** offre une capacité de chargement importante et une suspension efficace pour protéger le matériel pendant le transport.

Un photographe professionnel ou un vidéaste qui doit transporter son équipement lourd et fragile peut utiliser le **New Spicy Curry Yuba Bikes** pour se déplacer entre différents lieux de prise de vue. La capacité de charge élevée et les accessoires de transport sécurisés assurent que tout le matériel arrive en bon état.

Une béquille centrale robuste

Le **Spicy Curry 2024** est équipé d'une béquille centrale robuste, qui maintient le vélo stable lorsqu'il est chargé. Cela permet de charger et décharger les affaires en toute sécurité, sans risquer de faire basculer le vélo.

Un chargement et un déchargement en toute sécurité

Un commerçant qui utilise le **Spicy Curry** pour livrer des produits peut facilement charger et décharger ses marchandises grâce à la béquille centrale. La stabilité du vélo permet de manipuler les charges lourdes sans risque de chute, ce qui est essentiel pour la sécurité des produits et des personnes.

Un éclairage pour voir et être vu

Le **Yuba Spicy Curry 2024** est équipé d'un éclairage avant et arrière performant, qui assure une visibilité optimale, même dans des conditions de faible luminosité. Les feux avant et arrière sont alimentés par une batterie intégrée, ce qui permet de ne pas dépendre de l'éclairage public et d'être visible en permanence.

Pour transporter encore plus

Le vélo **Yuba New Spicy Curry** est compatible avec différentes remorques, ce qui permet d'augmenter sa capacité de transport et de répondre à des besoins spécifiques. Les professionnels qui ont besoin de transporter des charges volumineuses et lourdes peuvent ainsi bénéficier d'une solution de transport flexible et adaptable.

Par exemple, Benjamin Butler, un menuisier utilisant un **Yuba Bikes New Spicy Curry**, a fabriqué une remorque à partir d'un kit **Carry Freedom** de The Y Large, lui permettant de transporter des objets volumineux et lourds, tels que des planches de bois ou des meubles. Cette remorque vélo est fixée à l'attache-remorque du Spicy Curry et peut être facilement détachée lorsqu'elle n'est pas nécessaire.

D'autres remorques vélo compatibles avec le **Yuba Spicy Curry** incluent les remorques pour enfants, les remorques pour animaux de compagnie et les remorques pour cycles. Ces remorques peuvent être utilisées pour transporter des charges supplémentaires ou pour étendre la capacité de transport du vélo cargo, jusqu'à 200 kilos maximum.

VELOZEN

• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •



Une “bicyclette longue queue” bien pensée

Le **Yuba Spicy Curry 2024** est conçu pour offrir une posture de conduite confortable et ergonomique, ce qui en fait un choix judicieux pour une utilisation quotidienne en milieu urbain. Sa maniabilité, sa suspension et ses pneus larges en font un vélo cargo performant et fiable, capable de s'adapter à différents types de terrain et de charge.

Une position confortable

La position sur le vélo est très relevée, ce qui permet de garder le dos bien droit et de maintenir une bonne visibilité sur la route. Cette posture est particulièrement adaptée à un usage utilitaire quotidien, offrant un confort optimal pour des trajets prolongés.

La fourche avant suspendue

Le **New Spicy Curry de Yuba Bikes** est équipé d'une fourche suspendue à l'avant (**SR Suntour Mobie 34**), ce qui améliore le confort de conduite sur différentes surfaces et absorbe les chocs des routes irrégulières. Les pneus larges (**Schwalbe Pick Up**) et le système de suspension avant garantissent une conduite douce et stable, même sur des terrains accidentés.

Un vélo électrique de haute qualité

Des pneus Schwalbe Pick-Up

Les pneus **Schwalbe Pick-Up de 2,35 pouces** de section offrent une adhérence et une résistance exceptionnelles, pour une conduite en toute sécurité sur tous les types de terrain. La fourche suspendue **SR Suntour Mobie 34** avec 80 mm de débattement ajoute au confort de conduite, en absorbant les chocs et les vibrations.

Une conduite confortable même sur les routes accidentées

Un cycliste qui doit traverser des routes pavées ou des chemins de terre appréciera le confort offert par les pneus **Schwalbe** et la fourche suspendue. Ces caractéristiques permettent de rouler en douceur, même sur des surfaces irrégulières, réduisant ainsi la fatigue et les risques de blessure.



Le système de stationnement vertical

Le Spicy Curry 2024 est également équipé d'un système de stationnement vertical, permettant de gagner de la place et de faciliter le rangement. Ce système est particulièrement utile pour les personnes vivant en milieu urbain, où l'espace de rangement est souvent limité.

Un rangement facile en milieu urbain

Un habitant d'un appartement en ville peut ranger son Spicy Curry en position verticale, économisant ainsi de l'espace précieux. Cette fonctionnalité est idéale pour ceux qui n'ont pas de garage ou de local à vélos, permettant de stocker le vélo dans un coin de la pièce sans encombrer l'espace de vie.

Des équipements robustes et sécurisants

Le **Spicy Curry 2024** dispose également d'un porte-bagage arrière renforcé, qui peut supporter une charge allant jusqu'à 136 kg.

La garantie et le service après-vente

Le **Yuba Spicy Curry 2024** est couvert par une garantie de 5 ans sur le cadre et de 2 ans sur les parties cycle et électrique. De plus, Yuba offre un service après-vente de qualité, avec des ateliers agréés par les plus grandes marques comme **Bosch, Shimano et Yamaha**.

Bien plus qu'un vélo ...

Le **Yuba Spicy Curry 2024** est un vélo cargo électrique exceptionnel, conçu pour répondre aux besoins variés des familles et des professionnels en milieu urbain. Ce deux roues, avec son cadre robuste en alu, son centre de gravité bas, sa capacité de charge élevée et son système d'assistance électrique performant, offre une solution de mobilité durable et pratique. Que ce soit pour transporter des enfants, faire les courses, ou déplacer du matériel professionnel, le **Spicy Curry 2024** se distingue par sa polyvalence, sa sécurité et son confort de conduite.

Spécifications techniques

CRITÈRES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur - Bosch Cargo Line - Smart System - Batterie 500 Wh intégrée

Taille cycliste - 1.55m à 1.95m

Freins - Hydrauliques à disques Magura Thirty 2

Roues - 26" avant, 20" arrière - Aluminium double paroi 36 rayons

Dérailleur - Microshift 9 vitesses

Longueur du vélo - 2.10m

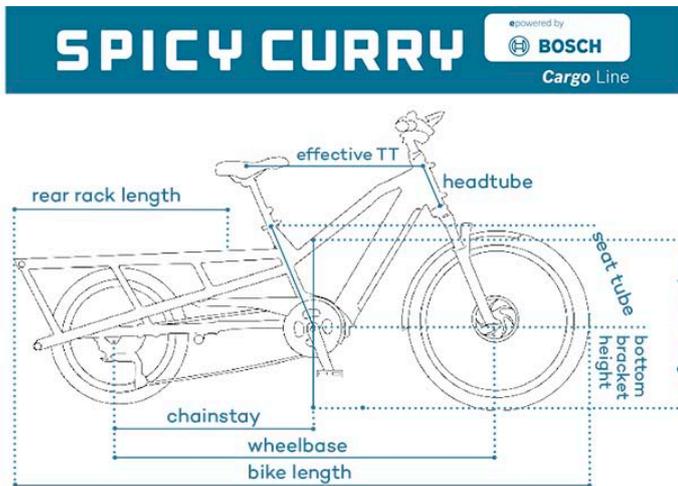
Cadre - Aluminium profil bas facile à enjamber

Cassette - Microshift 9 vitesses 11-38T

Pneus - Schwalbe Pick Up - 26"x2.35" de large

Poids du vélo - 32kg

Poids maximal du chargement - 200kg



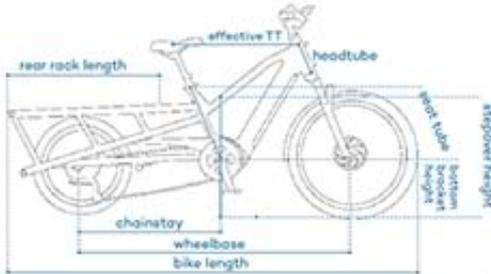
| SPICY CURRY V4 | ONE SIZE FITS MOST |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Effective Top Tube | 630mm |
| Seat Tube | 420mm |
| Head Angle | 68° |
| Seat Tube Angle | 68° |
| Chainstay | 734mm |
| Bottom Bracket Drop | 22mm |
| Head Tube | 175mm |
| Bottom Bracket Height | 310mm |
| Wheelbase | 1372mm |
| Bike Length | 2100mm |
| Stepover Height | 650mm |
| Rear Rack Length | 800mm |
| Color Options | Very Berry / Hello Yellow / True Blue |
| Minimum Rider Height | 1.55m (5'1") |
| Maximum Rider Height | 1.95 m (6'4")** |

**With Optional Seatpost

| | |
|-------------------------|---|
| FRAME KIT | |
| Frame | SPICY CURRY 6061-T6 Aluminum Integrated Battery |
| Fork | SR SUNTOUR MOBIE 34 TRAVEL 80mm |
| Sideloaders | Sold Separately |
| COCKPIT | |
| Headset | FSA CBS Self Centering Headset |
| Stem | PROMAX 60mm |
| Handlebars | YUBA Bars 31.8mm 700mm |
| Grips | YUBA Grips 140mm |
| Saddle | YUBA Comfort Saddle with handle |
| Seatpost | SATORI Sorata 31.6mm Aluminum |
| BRAKE KIT | |
| Levers | MAGURA THIRTY 2 Hydraulic |
| Brake | MAGURA THIRTY 2 Hydraulic (4 pistons front / 2 pistons rear) |
| Rotor | MAGURA Storm HC 180mm |
| TRANSMISSION | |
| Motor System | BOSCH Cargo Line 250W, 85N.m, 36V |
| Battery | PowerTube 500Wh integrated / PowerMore 250Wh compatible |
| Display | Intuvia 100 |
| Rear Derailleur | MICROSHIFT RD-M6195S 9 Speed |
| Shift Lever | MICROSHIFT SL-M6295 9 Speed |
| Cassette | MICROSHIFT CS-H093 11-38T |
| Chain | KMC e9 sport 9-Speed |
| Crankset | LASCO 170mm 48T |
| Pedals | VP-527 Alloy |
| WHEELS | |
| Rims | DB-32 MTB Double Wall (36H Front 36H Rear) |
| Hubs | Thru Axle (14Gx36Hx100x15 Front 14Gx36Hx148x12 Rear) |
| Tires | SCHWALBE Pick Up (26" x 2.35" Front 20" x 2.35" Rear) |
| WEIGHT SPECS | |
| Bike Weight | 32 kg (70 lbs) |
| Max Payload | 200 kg (440 lbs) -> rider max (120kg // 265lbs) + Payload |
| ADDITIONAL ITEMS | |
| Included | Herrmans Lights, Bell, Alloy Fenders, Stand Together |
| Add-Ons | 2-Go, Monkey Bars, Base Rack, Stuff Rack, Hold On, Soft Spot Medium, Soft Spot Small, Pin Lock, Pop Top, Crest, Second Battery, SideBoards, Yepp 2 Maxi, WoofTop, Surf's Up, Pot, Front EcoDeck |

Specifications are subject to change without notice

SPICY CURRY Cargo Line



| SPICY CURRY VA | ONE SIZE FITS MOST |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Effective Top Tube | 630mm |
| Seat Tube | 420mm |
| Head Angle | 68° |
| Seat Tube Angle | 68° |
| Chainstay | 734mm |
| Bottom Bracket Drop | 22mm |
| Head Tube | 175mm |
| Bottom Bracket Height | 350mm |
| Wheelbase | 1172mm |
| Bike Length | 2100mm |
| Stepover Height | 650mm |
| Rear Rack Length | 800mm |
| Color Options | Very Berry / Hello Yellow / True Blue |
| Minimum Rider Height | 1.55m (5'1") |
| Maximum Rider Height | 1.95 m (6'4")** |

**With Optional Seatpost

| FRAME KIT | |
|------------------|--|
| Frame | SPICY CURRY 6061-T6 Aluminum Integrated Battery |
| Fork | SR SUNTOUR MOBIE 34 TRAVEL 60mm |
| SideLoaders | Sold Separately |
| COCKPIT | |
| Headset | FSA CBS Self Centering Headset |
| Stem | PROMAX 60mm |
| Handlebars | YUBA Bars 31.8mm 700mm |
| Grips | YUBA Grips 340mm |
| Saddle | YUBA Comfort Saddle with handle |
| Seatpost | SATORI Sorato 31.6mm Aluminum |
| BRAKE KIT | |
| Levers | MAGURA THIRTY 2 Hydraulic |
| Brake | MAGURA THIRTY 2 Hydraulic (4 pistons front / 2 pistons rear) |
| Rotor | MAGURA Storm HC 160mm |
| TRANSMISSION | |
| Motor System | BOSCH Cargo Line 250W, 65Nm, 36V |
| Battery | PowerTube 500Wh integrated / PowerMore 250Wh compatible |
| Display | Intuvia 200 |
| Rear Derailleur | MICROSHIFT RD-M61VSS 9 Speed |
| Shift Lever | MICROSHIFT SL-M61V9 9 Speed |
| Cassette | MICROSHIFT CS-H093 11-38T |
| Chain | KMC v9 sport 9-Speed |
| Crankset | LASCO 170mm 48T |
| Pedals | VP-127 Alloy |
| WHEELS | |
| Rims | DB-32 MTB Double Wall (26H Front / 36H Rear) |
| Hubs | Thru Axle (140x36Hx100x15 Front / 140x36Hx148x12 Rear) |
| Tires | SCHWALBE Pick Up (26" x 2.35" Front / 20" x 2.35" Rear) |
| WEIGHT SPECS | |
| Bike Weight | 32 kg (70 lbs) |
| Max Payload | 200 kg (440 lbs) -> rider max (120kg // 265lb) + Payload |
| ADDITIONAL ITEMS | |
| Included | Herrmans Lights, Bell, Alloy Fenders, Stand Together |
| Add-Ons | 2-Go, Monkey Bars, Base Rack, Stuff Rack, Hold On, Soft Spot, Medium, Soft Spot Small, Pin Lock, Flip Top, Crest, Second Battery, Sideboards, Yapp 2 Maxi, WheelTop, Surf's Up, Pat, Front EcoDeck |

Specifications are subject to change without notice