

Produit : Tria N8f eco



WINORA

Résumé

Vélo électrique Winora Tria N8f eco



Liste de prix

Taille : L	Batterie : Batterie 400 Wh	1 950,00 €
Taille : S	Batterie : Batterie 400 Wh	2 099,00 €
Taille : M	Batterie : Batterie 400 Wh	2 099,00 €
Taille : XS	Batterie : Batterie 400 Wh	2 099,00 €

Caractéristiques



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Description

Vélo électrique Winora Tria N8f eco

Envie d'entrer dans le monde du vélo électrique ? Alors notre nouveau WINORA Tria N8f eco à roue libre est parfait pour vous ! Grâce à son cadre surbaissé, vous vous arrêtez facilement aux feux de circulation, et vous montez et descendez facilement dans la circulation urbaine. Le moteur silencieux Bosch Active Plus et la batterie de 400 Wh offrent une assistance bien équilibrée lorsqu'un effort est nécessaire ou si vous emportez des bagages. Des composants fiables tels que le moyeu à pignons quasiment sans entretien Nexus de Shimano, les freins hydrauliques et la fourche à suspension en acier SR Suntour sont autant d'atouts pour rouler confortablement et en toute sécurité.

FICHE TECHNIQUE

Moteur

Bosch, Active Plus, 250 W, 50 Nm, 25 km/h

Ecran

Bosch, Purion

Batterie

Bosch, PowerTube, 400 Wh

Famille de cadre

Winora, Aluminium 6061, GCOPD, THT, Aluminium 6061

Fourche

SR Suntour, NEX E25, Steel spring, 63 mm travel, Steel steerer tube 1 1/8" - 1 1/2" tapered, Quick release 100mm



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Bras de manivelle

Winora, forged, Aluminium

Frein (avant)

Alhonga, HT474, Hydraulic disc brakes

Frein (arrière)

Alhonga, HT474, Hydraulic disc brakes

Chambre à air

Dunlop valve

Jantes

Ryde, Eco21, With Eyelets, Double Wall, Aluminium

Collier de selle

quick release, Quick release, 34.9 mm

Manette

Shimano, Nexus, Twist shifter

Boîtier de pédalier

integrated in the motor

Protection de chaîne

SKS, Chainbow-E 38T



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Cassette

pinion, 19 teeth

Chaîne

KMC, X8

Plateau

Samox, 38 teeth

Levier de frein

Alhonga, HT474, Aluminium

Disque de frein (avant)

Alhonga, DXR1806, 180 mm

Disque de frein (arrière)

Alhonga, DXR1606, 160 mm

Pneu

Schwalbe, Road Cruiser, 50-622, 28 x 2.0 inch

Moyeu avant

Shimano, TX505, Centerlock

Moyeu arrière

Shimano, Nexus



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Rayons

Stainless spokes

Cintre

Ergobar, oversize, 640 mm

Poignées

Herrmans, Click Ergo - lock on grips

Potence

aluminium, angle ajustable, A-head, 31.8 mm

Jeu de direction

Feimin, A-Head Tapered, Ball bearing

Selle

Selle Royal, Wave

Tige de selle

XLC, Aluminium, Patent, 31.6 mm

Pédales

VP, E461, Aluminium, with Reflector

Eclairage avant

Herrmans, H-Black MR-GO



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

Eclairage arrière

AXA, Juno Ebike

Dynamo

via system battery

Porte-bagages

system carrier, 25 kg

Garde-boue

Eurofender, Tempo, Chromoplastics

Béquille

Ursus, Mooi, Rear stand

Levier de vitesse

Shimano, Nexus