

Produit : Sinus R8Ef 2023

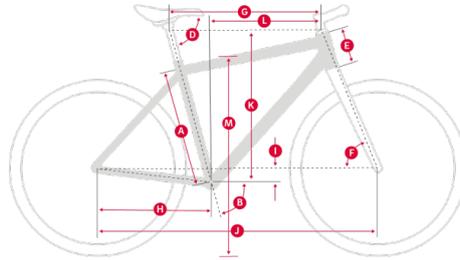


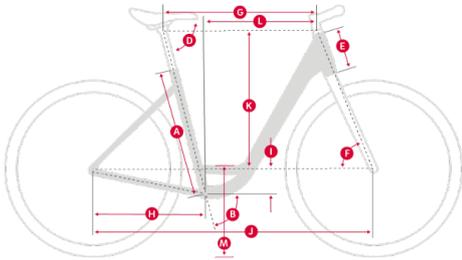
# WINORA

## Résumé

Vélo électrique Winora Sinus R8Ef 2023 • Moteur Bosch Performance 75Nm Smart System • Batterie intégrée 500Wh • TRansmission à courroie







## Liste de prix

|                            |   |            |
|----------------------------|---|------------|
| Type de cadre : Cadre haut | Taille : S  | 3 799,00 € |
| Type de cadre : Cadre haut | Taille : M  | 3 799,00 € |
| Type de cadre : Cadre haut | Taille : L  | 3 799,00 € |
| Type de cadre : Cadre haut | Taille : XL   | 3 799,00 € |
| Taille : S                 | Type de cadre : Cadre ouvert avec batterie centrale | 3 799,00 € |
| Taille : M                 | Type de cadre : Cadre ouvert avec batterie centrale | 3 799,00 € |
| Taille : L                 | Type de cadre : Cadre ouvert avec batterie centrale | 3 799,00 € |

## Caractéristiques

Année du modèle : 2023

## Description

### Vélo électrique Winora Sinus R8Ef 2023

Prêt pour un vélo électrique au look classique ? Dans ce cas, notre nouveau WINORA Sinus R8Ef à roue libre est l'idéal pour les trajets quotidiens et les escapades du week-end. Le dérailleur et la courroie d'entraînement quasiment sans entretien en font un vélo urbain parfait pour les cyclistes qui découvrent le vélo électrique. Silencieux, le moteur Bosch Performance Smart System Line au couple de 75 Nm apporte une assistance fiable dans les côtes et une sensation de naturel. La batterie superbement intégrée de 500 Wh offre suffisamment d'autonomie pour la ville comme pour la campagne. La fourche à suspension en acier SR Suntour, le frein à rétro-pédalage intégré et les poignées ergonomiques apportent à la fois confort et sécurité. Le Sinus R8Ef est disponible avec un cadre triangulaire ou un modèle surbaissé.

## FICHE TECHNIQUE

## **Moteur**

**Bosch, Performance Line Smart System, 250W, 75 Nm**

## **Ecran**

**Intuvia 100 + LED Remote**

## **Batterie**

**Bosch, PowerTube, 500 Wh**

## **Fourche**

SR Suntour, NEX E25-HLO, Lockout, Steel spring, travel= 63 mm, Aluminium steerer tube 1 1/8" - 1 1/2" tapered

## **Bras de manivelle**

Winora, forged, Aluminium

## **Frein (avant)**

Tektro, T275, 2-piston disc brake

## **Frein (arrière)**

Tektro, T275, 2-piston disc brake

## **Chambre à air**

Dunlop valve

## **Jantes**

Ryde, Zac421, Double Wall, Aluminium

Collier de selle

quick release, Quick release, 34.9 mm

Manette

Shimano, Nexus, Twist shifter

Boîtier de pédalier

integrated in the motor

Cassette

Gates, sprocket, 24 - teeth

Chaîne

Gates, CarbonDrive

Plateau

Gates, Aluminium, 50 teeth

Guide-chaîne

Nylon directmount

Levier de frein

Tektro, T275, Aluminium,

Disque de frein (avant)

Tektro, TR160, 160 mm

Disque de frein (arrière)

Tektro, TR180, 180 mm

Pneu

Schwalbe, Marathon Almotion, 55-584, 27.5" x 2.15"

Moyeu avant

alu hub

Moyeu arrière

Shimano, Nexus 8 vitesses

Levier de vitesse

Shimano, Nexus 8 vitesses

Rayons

Sapim, Leader, Black

Cintre

Ergobar, oversize, 640 mm

Potence

XLC, A-Head verstellbar, A-head, 31.8 mm

Jeu de direction

Feimin, A-Head Tapered, Aluminium, Cartridge

Selle

Selle Royal, Viento

Tige de selle

XLC, Aluminium, Patent suspension, 31.6 mm

Pédales

VP, E461, Aluminium, with Reflector

Eclairage avant

Herrmans, Herrmans MR-GO, 30 lm

Eclairage arrière

AXA, Juno Ebike

Dynamo

via system battery

Porte-bagages

Racktime, RT-336, 25 kg

Garde-boue

SKS, Chromoplastics

Béquille



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

---

Ursus, Mooi, Rear stand

Antivol

Abus, upgradable over Plus System

Poids total autorisé (kg)

130.0 kg