

Produit : THRON² 6.7 2023



Résumé

Vélo électrique FOCUS THRON² 6.7 2023 • Moteur Bosch Performance CX 85Nm Smart System • Batterie 625Wh



Liste de prix

Couleur : Gris	Taille vélo : M	3 999,00 €
Taille vélo : M	Couleur : Turquoise	3 999,00 €
Couleur : Gris	Taille vélo : L	3 999,00 €
Taille vélo : L	Couleur : Turquoise	3 999,00 €
Couleur : Gris	Taille vélo : XL	3 999,00 €

Taille vélo : XL	Couleur : Turquoise	3 999,00 €
Couleur : Gris	Taille vélo : S	3 999,00 €
Taille vélo : S	Couleur : Turquoise	3 999,00 €

Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Année du modèle : 2023

Description

VTT électrique FOCUS THRON² 6.7 2023

Bosch Smart System personnalisable, avec motorisation Performance CX et batterie de 625 Wh.

Débattement de 130 MM avec cinématique F.O.L.D. Fourche suspendue SR Suntour Zeron Air et amortisseur arrière Rockshox Deluxe.

Transmission Shimano Deore 11 vitessesL.

BIEN PLUS QUE DES SENTIERS

• MOTEUR ÉLECTRIQUE SUPER PUISSANT ET DYNAMIQUE

L'efficace motorisation électrique Bosch Performance CX de quatrième génération vous assiste jusqu'à 25 km/h grâce à son couple de 85 Nm. Le moteur électrique le plus puissant de Bosch est parfaitement intégré et permet au THRON² d'être bien équilibré. En mode VTAE, l'assistance du moteur s'adapte automatiquement à votre puissance de pédalage. La batterie (système Smart) de 625 Wh offre du plaisir sans fin sur les chemins. La batterie est parfaitement intégrée au tube oblique et peut sans problème être retirée à tout moment pour être chargée.

• PLAISIR, CONFORT ET SÉCURITÉ DANS TOUTES LES SITUATIONS

Avec son débattement de suspension de 130 mm, la cinématique F.O.L.D. absorbe toutes les bosses sur votre chemin. Qu'il s'agisse d'un sentier rapide ou d'un chemin de gravel difficile, le mélange parfait de sensibilité et de résistance en fin de course vous permet de profiter de toutes vos sorties. Les caractéristiques sont totalement progressives ce qui procure au châssis énormément de stabilité pour que vous vous sentiez en sécurité sur tout type de terrain. Les VTAE, en raison du poids supplémentaire du moteur et de la batterie, bénéficient d'une progression plus longue. Ceci vous permet donc de passer sur n'importe quel chemin et d'être malgré tout à l'aise sur les plus longues boucles. De plus, l'enjambement abaissé du THRON² 6.7 vous laisse plus de place pour vous amuser partout.



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

• UTILISATIONS DIVERSES

Des randonnées alpines à vos trajets quotidiens et au bikepacking : tout est possible avec le THRON². En procédant à quelques changements de configuration, vous pouvez ajouter différentes options à votre THRON², en fonction de là où votre virée en VTAE vous porte. Enfin, un port USB-C sur le tube supérieur vous permet de pouvoir charger vos appareils. En outre, la conception C.I.S. (Cockpit Integration Solution) développée spécialement donne un aspect très épuré au cockpit et garantit un passage de vitesse et un freinage toujours fluides. Tous les câbles partent du guidon vers la potence, puis jusqu'au jeu de direction pour continuer dans le cadre.

FICHE TECHNIQUE

MATIÈRE DU CADRE

Aluminium

CADRE

7005 hydroformed aluminium, 3D forging, 130mm F.O.L.D. kinematics, 148x12 mm thru-axle, USB-C port, post mount 180 mm

FOURCHE

SR Suntour Zeron 35 Air LOR, 110x15 mm



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE SUSPENDUE

130 mm

AMORTISSEUR

Rock Shox Deluxe Select, 210/50 mm, hardware: 25,0 x 8,0 mm, no Bushing

MOTEUR

Bosch Performance CX Gen4, 85 Nm, 250 W

BATTERIE

625 Wh

AMPÈRES-HEURES DE LA BATTERIE



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

17,4 Ah

ÉCRAN

Bosch LED Remote

RÉGULATEUR

Shimano Deore M5100, 11-speed

DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Shimano Deore RD-M5100, 11-speed

PIGNONS

Shimano Deore CS-M5100, 11-speed



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

CHAÎNE

Shimano CN-HG601, 11-speed

MANIVELLE

Samox EC40 ISIS

TRANSMISSION

avant: 34, arrière: 11-51

BOITIER DE PÉDALIER

Integrated in Drive Unit



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

GUIDON

Aluminium, 760 mm, flatbar, backsweep: 9°, 35,0 mm

PLONGEUR

FOCUS C.I.S. integrated, 50 mm, 0°, 35 mm, aluminium

JEU DE DIRECTION

ACROS ZS56/ZS56 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated

SELLE

Selle Royal Groove

TIGE DE SELLE

Post Moderne dropper post PM-214, 34.9 mm



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

ÉTRIER DE FREIN

Shimano MT420, 4-piston, frein à disque hydraulique

DESCRIPTION DES LEVIERS DE FREIN

Shimano BR-MT420

JANTES

RODI TRYP30, 30-622

MOYEU ARRIÈRE

Novatec D462SB, 12x148 mm



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

MOYEU AVANT

Thru axle, 15x100 mm

PNEUS

Maxxis Minion DHF, 2.5 3C EXO, 63-622

PIGNONS

11

POIDS EN KG

25,8

TAILLE

39,45,42,48

* Sujet à modifications techniques sans préavis. Sauf erreurs ou omissions. ** Poids en taille M, en configuration standard et sans pédales.

GÉOMÉTRIE

	S	M	L	XL
TAILLE	39	42	45	48
TAILLE (MM)	390	420	450	480
LARGEUR DU GUIDON	760	760	760	760
LONGUEUR DE LA POTENCE (MM)	50	50	50	50
LONGUEUR DE MANIVELLE	165	165	165	165
LONGUEUR DE LA TIGE DE SELLE (MM)	390	440	480	480
A LONGUEUR DU TUBE DE SELLE (MM)	390	420	450	480
B TUBE HORIZONTAL EFFECTIF (MM)	579	605	640	675



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

C	ANGLE DE DIRECTION (°)	66	66	66	66
D	ANGLE DU TUBE DE SELLE EFFECTIF (°)	75	75	75	75
E	LONGUEUR DE CHAÎNE (MM)	455	455	455	455
F	BB DROP (MM)	30	30	30	30
G	HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION (MM)	115	120	140	160
H	LONGUEUR DE LA FOURCHE (MM)	540	540	540	540
I	DÉPORT DE LA FOURCHE (MM)	44	44	44	44
J	EMPATTEMENT (MM)	1175	1206	1242	1281
K	STACK (MM)	609	623	637	655
L	REACH (MM)	415	440	470	500

