

Produit : STEREO HYBRID 140 HPC RACE 750 2023



## Résumé

Vélo électrique CUBE STEREO HYBRID 140 HPC RACE 750 2023 • Moteur Bosch Performance CX 85Nm Smart System • Batterie 750Wh



## Liste de prix

|                |                  |            |
|----------------|------------------|------------|
| Couleur : Gris | Taille : S       | 5 099,00 € |
| Couleur : Gris | Taille : M       | 5 099,00 € |
| Couleur : Gris | Taille : L       | 5 099,00 € |
| Couleur : Gris | Taille : XL      | 5 099,00 € |
| Taille : S     | Couleur : Orange | 5 099,00 € |
| Taille : M     | Couleur : Orange | 5 099,00 € |
| Taille : L     | Couleur : Orange | 5 099,00 € |
| Taille : XL    | Couleur : Orange | 5 099,00 € |
| Taille : S     | Couleur : Black  | 5 099,00 € |
| Taille : M     | Couleur : Black  | 5 099,00 € |
| Taille : L     | Couleur : Black  | 5 099,00 € |
| Taille : XL    | Couleur : Black  | 5 099,00 € |

## Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Année du modèle : 2023

## Description

### Vélo électrique CUBE STEREO HYBRID 140 HPC RACE 750 2023

L'évolution ne s'arrête jamais. C'est pourquoi, pour tous les cadres bénéficiant de notre système SizeSplit, le Stereo Hybrid 140 HPC offre désormais la possibilité de loger une batterie de 750 W protégée par un couvercle étanche. Ceci signifie que vous pouvez exploiter à son plein potentiel sa batterie Bosch CX quatrième génération (avec un couple de 85Nm permettant d'avaler n'importe quelle montée) lors de vos sorties longues, quel que soit le cadre qui vous convient le mieux. Son axe arrière Boost 148, ses larges roulements de pivots et son All Mountain Geometry offrent un pilotage précis, même lorsque vous explorez les limites de ses débattements de 140 mm à l'avant et 150 mm à l'arrière. Sa patte de dérailleur Sram UDH offre une protection contre les chocs en cas d'accidents et se remplace très facilement. Enfin, son passage interne de câbles permet de réduire l'entretien et contribue à l'élégance de son cadre principal tout en carbone.

## FICHE TECHNIQUE

### CADRE

C:62® Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Aluminium 6061 T6 Rear Triangle, Efficient Trail Control, FSP 4-Link, Agile Trail Geometry, Boost 148, UDH™, Fully Integrated Battery, Advanced Internal Cable Routing

### TAILLE

Size Split: 27.5: S (16") // 29: M (18"), L (20"), XL (22")

### FOURCHE SUSPENDUE

RockShox 35 Silver TK Air, Tapered, 15x110mm, eMTB Approved, 150mm, Lockout

### AMORTISSEUR

RockShox Deluxe Select+, 205x60mm (27.5: 185x55mm), Rebound Adjust, Trunnion Mount, Lockout

### ENTRETOISES D'AMORTISSEUR

Top: 54mm Trunnion Mount, Bottom: 22.2x8mm

### MOTEUR

Bosch Drive Unit Performance CX Generation 4 (85Nm) Cruise (250Watt), Smart System

### BATTERIE

Bosch PowerTube 750

### TÉLÉCOMMANDE

Bosch LED Remote

## ÉCRAN

Bosch Kiox 300

## CHARGEUR

Bosch 4A

## FREIN

Sram DB8, Hydr. Disc Brake (203/203)

## DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Shimano XT RD-M8100-SGS, ShadowPlus, 12-Speed

## LEVIERS

Shimano Deore SL-M6100, Rapidfire-Plus

## PLATEAU

ACID E-Crank, 165mm (27.5: 36T // 29: 34T)

## GUIDE DE CHAÎNE

Reverse Flip-Guide E-Chain Guide, Direct Mount, GEN4

## CASSETTE

Shimano Deore CS-M6100, 10-51T

## CHAÎNE

Shimano CN-M6100

## CINTRE

Newmen Evolution SL 318.25, 760mm

## POTENCE

CUBE Performance Stem E-MTB, 31.8mm

## POIGNÉES

ACID React Pro

## JEU DE DIRECTION

ACROS AZF-1035, ICR (Integrated Cable Routing), BlockLock 120°, Top Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm)

## ROUES

### MOYEU AVANT

CUBE Engineered By Newmen, 15mm, Boost, Centerlock



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

---

**MOYEU ARRIÈRE**

CUBE Engineered By Newmen, 12mm, Boost, Centerlock

**JANTES**

CUBE EX30, 32H, Disc, Tubeless Ready

**PNEUS**

Schwalbe Nobby Nic, PerfL, 2.6

**TIGE DE SELLE**

CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm

**SELLE**

Natural Fit Venec