

Produit : STEREO HYBRID 140 HPC SLX 750 2023



Résumé

Vélo électrique STEREO HYBRID 140 HPC SLX 750 2023 - Moteur Bosch Drive Unit Performance CX Generation 4 (85Nm) - Batterie Bosch PowerTube 750 - Fourche suspendue Fox 34 Float Rhythm



Liste de prix

Couleur : Noir	Taille vélo : S	5 599,00 €
Couleur : Bleu	Taille vélo : S	5 599,00 €
Couleur : Jaune	Taille vélo : S	5 599,00 €
Couleur : Noir	Taille vélo : M	5 599,00 €
Couleur : Bleu	Taille vélo : M	5 599,00 €

Couleur : Jaune	Taille vélo : M	5 599,00 €
Couleur : Noir	Taille vélo : L	5 599,00 €
Couleur : Bleu	Taille vélo : L	5 599,00 €
Couleur : Jaune	Taille vélo : L	5 599,00 €
Couleur : Noir	Taille vélo : XL	5 599,00 €
Couleur : Bleu	Taille vélo : XL	5 599,00 €
Couleur : Jaune	Taille vélo : XL	5 599,00 €

Caractéristiques

Moteur : marque / modèle : Bosch Performance CX

Moteur : couple max : 85 Nm

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Année du modèle : 2023

Description

Vélo électrique CUBE STEREO HYBRID 140 HPC SLX 750 2023

Le secret d'un vélo digne de ce nom? Il doit être le plus discret possible et vous laisser pleinement apprécier votre sortie. C'est pourquoi, pour le Stereo Hybrid 140 HPC SLX 750, nous sommes partis d'une fourche Fox 34 Rhythm avec débattement de 150 mm associée à un amortisseur Float DPS Performance. Combinez ça à un jeu de roues Newmen Performance et des pneus Schwalbe 2,6 pouces, et vous avez la garantie d'un confort proche de celui d'un tapis volant. Son unité motrice Bosch CX quatrième génération et sa batterie haute capacité de 750 W traduisent chacun de vos coups de pédale en un mouvement vers l'avant sur les chemins via une transmission Shimano XT 1x12 aussi fluide que légendaire. Enfin, ses puissants freins à disque hydrauliques progressifs à quatre pistons Shimano XT avec disques de 203 mm vous garantissent un freinage précis et sécurisé. Avec sa tige de selle télescopique de série, il ne manque plus que votre esprit d'aventurier.

FICHE TECHNIQUE

Cadre C:62® Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Aluminium 6061 T6 Rear Triangle, Efficient Trail Control, FSP 4-Link, Agile Trail Geometry, Boost 148, UDH™, Fully Integrated Battery, Advanced Internal Cable Routing

Amortisseur Fox Float DPS EVOL, 205x60mm (27.5: 185x55mm), Open/Medium/Firm Mode, Trunnion Mount

Entretoises D'amortisseur Top: 54mm Trunnion Mount, Bottom: 22.2x8mm

Fourche Suspendue Fox 34 Float Rhythm, 2-Position Sweep-Adjust GRIP Damper, Tapered, 15x110mm, E-Bike Tune, 150mm

Cintre Newmen Evolution SL 318.25, 780mm

Poignées ACID Disrupt, Soft Compound

Télécommande Bosch LED Remote

Dérailleur Arrière Shimano XT RD-M8100-SGS, ShadowPlus, 12-Speed

Guide De Chaîne Reverse Flip-Guide E-Chain Guide, Direct Mount, GEN4

Leviers Shimano Deore SL-M6100-IR, Direct Attach, Rapidfire-Plus

Frein Shimano XT BR-M8120, Hydr. Disc Brake (203/203)

Plateau ACID E-Crank, 165mm (27.5: 36T // 29: 34T)

Cassette Shimano Deore CS-M6100, 10-51T

Chaîne Shimano CN-M6100

Roues Newmen Performance 30, 28/28 Spokes, 15x110mm/12x148mm, Tubeless Ready

Pneu Avant Schwalbe Hans Dampf, Addix Soft, Super Trail, Tubeless Easy, 2.6

Pneu Arrière Schwalbe Hans Dampf, Addix Speedgrip, Super Trail, Tubeless Easy, 2.6

Selle Natural Fit Venec

Tige De Selle CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm

Potence CUBE Performance Stem E-MTB, 31.8mm

Moteur Bosch Drive Unit Performance CX Generation 4 (85Nm) Cruise (250Watt), Smart System

Batterie Bosch PowerTube 750

Chargeur Bosch 4A

Écran Bosch Kiox 300

Poids 24,1 kg

Poids Maximal Du Vélo Et Du Cycliste 135 kg



• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •
