

Produit : KATHMANDU HYBRID EXC 750 2023



Résumé

Vélo électrique CUBE KATHMANDU HYBRID EXC 750 2023 • Moteur Bosch Performance CX 85Nm • Batterie 750Wh • Ecran Kiox 300



Liste de prix

Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre ouvert, enjambement facile	Taille vélo : XS	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre ouvert, enjambement facile	Taille vélo : S	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre ouvert, enjambement facile	Taille vélo : M	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre ouvert, enjambement facile	Taille vélo : L	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre trapèze, mi-hauteur	Taille vélo : S	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre trapèze, mi-hauteur	Taille vélo : M	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre	Taille vélo : L	3 999,00 €

	trapèze, mi-hauteur		
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre haut	Taille vélo : XS	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre haut	Taille vélo : S	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre haut	Taille vélo : M	3 999,00 €
Couleur : Rouge	Type de cadre : Cadre haut	Taille vélo : L	3 999,00 €

Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Année du modèle : 2023

Description

Vélo électrique CUBE KATHMANDU HYBRID EXC 750 2023

Le Kathmandu Hybrid EXC vous emmènera partout où votre imagination vous guide. Sa transmission Shimano 1x10 vitesses, dont la fiabilité et la facilité d'usage ne sont plus à prouver, fonctionne harmonieusement avec son unité motrice Bosch quatrième génération incroyablement fluide et sa batterie haute capacité de 750Wh pour faciliter chacun de vos déplacements, en ville comme à la campagne. Sa fourche suspendue Suntour, sa tige de selle suspendue et sa potence ajustable vous garantissent un confort longue durée. Ses puissants freins à disque hydrauliques Shimano vous garantissent un freinage sécurisé quelle que soit la météo. Enfin, grâce à ses nombreux équipements, de son système d'éclairage à ses garde-boue, en passant par son Integrated Carrier, vous êtes prêt pour tous les scénarios.

Développé autour de notre Modular Battery System, le design du cadre du Kathmandu Hybrid intègre totalement sa batterie Bosch pour une plus grande élégance et une meilleure protection. Son tube de direction conique vous garantit un pilotage de précision, que vous roulez chargé ou pas. Vous avez ainsi la garantie d'une sortie confortable et sécurisée. Son Integrated Carrier est non seulement élégant, mais fait également office de plateforme stable et robuste permettant de transporter tout ce dont vous avez besoin pour votre sortie. Enfin, notre Efficient Comfort Geometry vous permet de pédaler pendant des kilomètres tout en gardant le sourire. Ainsi, que vous optiez pour un cadre ouvert, trapèze ou traditionnel, le Kathmandu Hybrid fera de vous un heureux propriétaire et un cycliste comblé.

Le Kathmandu Hybrid EXC 750 dispose de notre batterie présentant la plus grande autonomie afin que vous puissiez rouler plus longtemps. Nous avons conservé les meilleurs éléments, tels que l'unité motrice Bosch quatrième génération, et lui avons apporté la fiabilité et l'incroyable autonomie de la transmission Shimano Deore 1x12 vitesses, qui vous permet de vous attaquer à n'importe quel trajet en toute simplicité. Ses puissants freins à disque hydrauliques à quatre pistons Shimano disposent de la puissance de freinage dont vous avez besoin pour vous arrêter en toute sécurité, quelle que soit la météo. Sa tige de selle suspendue, sa potence ajustable et sa fourche pneumatique suspendue Suntour vous assurent un confort indépendant de la durée de votre sortie. Enfin, l'Integrated Carrier 3.0, ses garde-boue, son système d'éclairage et sa béquille sont autant d'outils vous permettant d'entreprendre n'importe quelle aventure ou n'importe quel trajet du quotidien.

FICHE TECHNIQUE

CADRE

CADRE

Aluminium Superlite, Gravity Casting Technology, Efficient Comfort Geometry, Boost148, Full Integrated Battery, Integrated Carrier 3.0, Advanced Internal Cable Routing, 1.5 Headtube (EE: Tapered Headtube)

TAILLE

Men: S (50cm), M (54cm), L (58cm), XL (62cm); Trapeze: S (50cm), M (54cm); Easy Entry: XS (46cm), S (50cm), M (54cm), L (58cm)

CHÂSSIS

FOURCHE SUSPENDUE

SR Suntour XCR32 LO-R Air, Tapered, 15x110mm, 100mm, Lockout

SYSTÈME DE VÉLO ÉLECTRIQUE

MOTEUR

Bosch Drive Unit Performance CX Generation 4 (85Nm) Cruise (250Watt), Smart System

BATTERIE

Bosch PowerTube 750

TÉLÉCOMMANDE

Bosch LED Remote

ÉCRAN

Bosch Kiox 300

CHARGEUR

Bosch 4A

ENTRAÎNEMENT & FREIN

FREIN

Shimano BR-MT420/MT410, Hydr. Disc Brake (180/180)

DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Shimano Deore RD-M6100-SGS, ShadowPlus, 12-Speed

LEVIERS

Shimano Deore SL-M6100-IR, Direct Attach

PLATEAU

ACID E-Crank, 40T, 175mm (EE: 170mm)

CASSETTE

Shimano Deore CS-M6100, 10-51T

CHAÎNE

Shimano CN-M6100

COCKPIT

CINTRE

CUBE Comfort Trail Bar, 700mm

POTENCE

CUBE Comfort Stem Pro, 31.8mm, Adjustable

POIGNÉES

ACID Travel Comfort

JEU DE DIRECTION

M/Z: ACROS AZF-1035, ICR (Integrated Cable Routing), BlockLock 120°, Top Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm) // EE: ACROS AZX-1040, BlockLock 135°, Top Zero-Stack 1 1/8" (ZS 44mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm)

ROUES

MOYEU AVANT

Shimano HB-MT400-B, 15mm, Boost, Centerlock

MOYEU ARRIÈRE

Shimano FH-MT410-B, 12mm, Boost, Centerlock

JANTES

CUBE EX23, 36H, Disc, Tubeless Ready

PNEUS

Schwalbe Energizer Plus, Performance, Green Guard, 55-622

ÉQUIPEMENT

TIGE DE SELLE

CUBE Suspension Seatpost HD, 30.9mm

SELLE

Natural Fit Sequence Comfort

PÉDALES

ACID PP Trekking

ÉCLAIRAGE AVANT

CUBE Shiny 50 Lux, 12V, DC

ÉCLAIRAGE ARRIÈRE

ACID Mudguard Rear Light PRO-E, 12V, DC

BÉQUILLE

ACID FM Pure Kickstand

GARDE-BOUE

ACID 65 Integrated Carrier 3.0

SONETTE

Ring Bell

TRANSPORTEUR

ACID Integrated Carrier 3.0, CUBE Adapter Compatible

INFORMATIONS D'ARTICLE

POIDS

27,7 kg

COULEUR

grey n' silver

RÉFÉRENCE D'ARTICLE

631253

En raison des problèmes qu'occasionne actuellement la COVID-19 sur la chaîne d'approvisionnement, le vélo qui vous sera livré pourra être différent.

GEOMETRIE / TAILLES

46 cm / XS

50 cm / S

54 cm / M

58 cm / L

62 cm / XL

Poids maximum en charge:

140 kg

Le poids maximum du système comprend le vélo, le cycliste et la charge (porte-bagages ou remorque).