

Produit : THRON² 6.8 2022



Résumé

Vélo électrique FOCUS THRON² 6.7 2022 • Moteur Bosch Performance CX 85Nm Smart System • Batterie 750Wh



Liste de prix

: M	Couleur : Sable	4 799,00 €
Couleur : Noir	: M	4 799,00 €
: L	Couleur : Sable	4 799,00 €
Couleur : Noir	: L	4 799,00 €
: XL	Couleur : Sable	4 799,00 €

Couleur : Noir

: XL

4 799,00 €

Caractéristiques

Garantie : cadre : 5 ans

Garantie : partie électrique : 2 ans

Garantie : partie cycle : 2 ans

Année du modèle : 2022

Description

VTT électrique FOCUS THRON² 6.8 2022

Puissante, et dont l'autonomie transportée bat des records : il s'agit de la transmission électrique Bosch Performance CX smart system, avec nouvelle commande à led et batterie amovible intégrée de 750Wh

Débattement de 130 mm avec nouvelle cinématique F.O.L.D. optimisée pour davantage de progression : fourche suspendue SR SUNTOUR AION 35 et amortisseur arrière Deluxe Select

Mélange fiable et précis de composants SHIMANO XT et de freins SHIMANO XT à 4 pistons

BIEN PLUS QUE DES SENTIERS

- **MOTEUR ÉLECTRIQUE SUPER PUISSANT ET DYNAMIQUE DONT L'AUTONOMIE INTÉGRÉE BAT TOUS LES RECORDS**

L'efficace motorisation électrique Bosch Performance CX de quatrième génération vous assiste jusqu'à 25 km/h grâce à son couple de 85 Nm. Le moteur électrique le plus puissant de Bosch est parfaitement intégré et permet au THRON² d'être bien équilibré. En mode VTTAE, l'assistance du moteur s'adapte automatiquement à votre puissance de pédalage. La nouvelle batterie (système Smart) de 750 Wh offre du plaisir sans fin sur les chemins. La batterie est parfaitement intégrée au tube oblique et peut sans problème être retirée à tout moment pour être chargée.

- **CINÉMATIQUE OPTIMISÉE POUR UNE PROGRESSION PUISSANTE**

Avec la nouvelle version de notre fameuse cinématique F.O.L.D., votre THRON² 6.8 va vous permettre de vous amuser encore plus lors de vos ballades. Nous avons conservé la sensibilité très appréciée du F.O.L.D. mais modifié le positionnement de notre cinématique à l'intérieur du cadre pour une forte résistance de fin de course. Les caractéristiques sont totalement progressives ce qui procure au châssis énormément de stabilité pour que vous vous sentiez en sécurité sur tout type de terrain. En raison du poids supplémentaire du moteur et de la batterie, les VTTAE sont plus lourds et bénéficient donc d'une progression plus longue. Ceci vous permet donc de passer sur n'importe quel chemin et d'être malgré tout

à l'aise sur les plus longues boucles. De plus, l'enjambement abaissé du THRON² 6.8 vous laisse plus de place pour vous amuser partout.

• UTILISATIONS DIVERSES

Des randonnées alpines à vos trajets quotidiens et au bikepacking : tout est possible avec le THRON². En procédant à quelques changements de configuration, vous pouvez ajouter différentes options à votre THRON², en fonction de là où votre virée en VTTAE vous porte. En outre, la conception C.I.S. (Cockpit Integration Solution) développée spécialement donne un aspect très épuré au cockpit et garantit un passage de vitesse et un freinage toujours fluides. Tous les câbles partent du guidon vers la potence, puis jusqu'au jeu de direction pour continuer dans le cadre. Enfin, un port USB C sur le tube supérieur vous permet de pouvoir charger vos appareils.

FICHE TECHNIQUE

Cadre

7005 hydroformed aluminium, 3D forging, 130mm F.O.L.D. kinematics, 148x12 mm thru-axle, USB-C port, post mount 180 mm

Fourche

SR Suntour Aion 35 EVO, RC-PCS 29, 110x15 mm, 44 mm rake

Fourche à suspension

130 mm

Amortisseur

Rock Shox Deluxe Select, 210/50 mm, hardware: 25,0 x 8,0 mm, no Bushing

Moteur

Bosch Performance CX Smart, 85 Nm, 250 W

Batterie

750 Wh

Écran

Bosch LED Remote + Kiox 300

Régulateur

Shimano Deore XT M8100, 12-speed

Dérailleur arrière

Shimano Deore XT M8100, 12-speed

Cassette

Shimano Deore CS-M6100, 12-speed

Chaîne

Shimano CN-LG50

Manivelle

Samox EC40 ISIS

Boitier de pédalier

Integrated in Drive Unit

Transmission

front: 36, rear: 10-51

Guidon

Aluminium, 800 mm, rise: 30 mm, backsweep: 9°

Plongeur

FOCUS C.I.S. integrated, 50 mm, 0°, 35 mm, aluminium

Jeu de direction

ACROS ZS56/ZS56 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated

Selle

Proxim X400

Tige de selle

Post Moderne dropper post PM-214, 34.9 mm

Frein

SRAM DB8, 4-piston, hydraulic disc brake

Jantes

RODI TRYP30, 30-622

Moyeu arrière

Novatec D462SB, 12x148 mm

Moyeu avant

Thru axle, 15x100 mm

Pneus

Maxxis Minion DHF, 2.6 Dual EXO TR, 66-622

Poids

26,7 kg

TAILLES

45,42,48

* Sujet à modifications techniques sans préavis. Sauf erreurs ou omissions. ** Poids en taille M, en configuration standard et sans pédales.

GÉOMÉTRIE

	M	L	XL	
Taille (MM)	420	450	480	
Largeur du guidon	800	800	800	
LONGUEUR DE LA		50	50	
POTENCE (MM)				
LONGUEUR DE	165	165	165	
MANIVELLE				
longueur de la tige de	440	480	480	
selle (MM)				
A	longueur du tube de	420	450	480
	selle (MM)			
B	TUBE	605	640	675
	HORIZONTAL			
	EFFECTIF (MM)			
C	ANGLE DE	66	66	66
	DIRECTION (°)			
D	ANGLE DU TUBE	75	75	75

DE SELLE

EFFECTIF (°)

E	Longueur de chaîne (MM)	455	455	455
F	BB Drop (MM)	30	30	30
G	Hauteur douille de direction (MM)	120	140	160
H	Longueur de la fourche (MM)	540	540	540
I	Déport de la fourche (MM)	44	44	44
J	Empattement (MM)	1206	1242	1281
K	Stack (MM)	623	637	655
L	Reach (MM)	440	470	500

