

Produit : SAM<sup>2</sup> 6.7 2022



## Résumé

VTT électrique FOCUS SAM<sup>2</sup> 6.7 2022 • Moteur Bosch Performance CX 85Nm • Batterie 625Wh • 170mm de débattement



## Liste de prix

|                  |            |
|------------------|------------|
| Taille vélo : S  | 3 999,00 € |
| Taille vélo : M  | 3 999,00 € |
| Taille vélo : L  | 3 999,00 € |
| Taille vélo : XL | 3 999,00 € |

## Caractéristiques

Garantie : cadre : 20 ans  
Garantie : partie électrique : 2 ans  
Garantie : partie cycle : 2 ans  
Année du modèle : 2022

## Description

**VTT électrique FOCUS SAM<sup>2</sup> 6.7 2022**

---

Transmission électrique bosch performance cx puissante et agile, avec écran purion et batterie amovible intégrée de 625 wh.

Débattement de 170 mm avec cinématique f.o.l.d. : fourche suspendue rockshox domain avec plongeur de 38 mm et amortisseur arrière deluxe

Passage de câbles c.i.s. entièrement intégré, transmission sram nx eagle prête pour les chemins et disques de 220 mm pour un freinage sûr.

## FAIT POUR DESCENDRE

- **MOTEUR ÉLECTRIQUE SUPER PUISSANT ET DYNAMIQUE**

L'efficace motorisation électrique Bosch Performance CX de quatrième génération vous assiste jusqu'à 25 km/h grâce à son couple de 85 Nm. Le moteur électrique le plus puissant de Bosch est parfaitement intégré et permet au SAM<sup>2</sup> d'être agile et maniable. En mode VTAE, l'assistance du moteur s'adapte automatiquement à votre puissance de pédalage. Grâce à sa batterie intégrée amovible de 625 Wh, vous pouvez refaire votre parcours préféré encore et encore.

- **PERFORMANCE DE SUSPENSION OPTIMALE DANS TOUTES LES SITUATIONS**

Notre châssis F.O.L.D. a été spécialement conçu pour répondre aux exigences sans cesse plus nombreuses des utilisateurs de VTAE. Cela nous permet aussi d'obtenir un mix parfait pour le VAE d'Enduro FOCUS SAM<sup>2</sup> : en effet, le F.O.L.D. réagit de manière extrêmement sensible, tout en garantissant une progressivité suffisante afin d'empêcher une compression brutale de l'amortisseur.

- **FAIT POUR DESCENDRE**

Une géométrie moderne orientée descente, ainsi qu'un débattement de 170 mm et des roues de 29" rapides, font du FOCUS SAM<sup>2</sup> un vélo prêt pour les chemins les plus difficiles. L'orientation descente est marquée par les fourches de suspension livrées avec des étauçons de 38 mm Ø. De plus, le passage de câbles entièrement intégré C.I.S. permet d'avoir un poste de pilotage très épuré et grâce au Flip Chip FOCUS, vous pouvez aussi opter pour des roues de 27,5" avec une ligne de chaîne très courte (430 mm).

**CADRE** • 7005 hydroformed aluminium, 3D forging, 170 mm F.O.L.D. kinematics, 148x12 mm thru axle, internal cable routing, post mount 203 mm

**MATIÈRE DU CADRE** • Aluminium

**FOURCHE** • Rock Shox Domain R 29, 110x15 mm, 44 mm rake

**AMORTISSEUR** • Rock Shox Deluxe Select, 230/65 mm, hardware: 25.0 x 8.0 mm

**MOTEUR** • Bosch Performance CX Gen4, 85 Nm

**BATTERIE** • 625 Wh / 16,7 Ah

**ÉCRAN** • Bosch Purion

**DÉRAILLEUR ARRIÈRE** • SRAM NX Eagle, 12-speed

**PIGNONS** • SRAM PG-1230 Eagle, 12-speed

**CHAÎNE** • SRAM SX Eagle, 12-speed

**MANIVELLE** • Samox EC40 ISIS

**BOITIER DE PÉDALIER** • Integrated in Drive Unit

**TRANSMISSION** • avant: 34, arrière: 11-50

**GUIDON** • Aluminium, 800 mm, rise: 30 mm, backsweep: 9°

**PLONGEUR** • FOCUS C.I.S. integrated, 50 mm, 0°, 35 mm, aluminium

**JEU DE DIRECTION** • ACROS ZS56/ZS56 (ICR), FOCUS C.I.S. Integrated

**SELLE** • FOCUS Trail SL

**TIGE DE SELLE** • Post Moderne dropper post PM-MT171, 31.6 mm

**JANTES** • RODI TRYP30, 30-622

**MOYEU ARRIÈRE** • Novatec D462, 12x148 mm

**MOYEU AVANT** • Novatec D041, 15x110 mm

**PNEUS** • Maxxis Minion DHF, EXO, 63-622

**VITESSES** • 12

**POIDS EN KG** • 25,30 kg

**TAILLES** • 41,45,49,42

## GÉOMÉTRIE

|             | S   | M   | L   | XL  |
|-------------|-----|-----|-----|-----|
| MAAT        | 41  | 42  | 45  | 49  |
| TAILLE (MM) | 410 | 420 | 450 | 490 |

|   |                                     |      |      |      |      |
|---|-------------------------------------|------|------|------|------|
|   | LARGEUR DU GUIDON                   | 800  | 800  | 800  | 800  |
|   | LONGUEUR DE LA POTENCE (MM)         | 50   | 50   | 50   | 50   |
|   | LONGUEUR DE MANIVELLE               | 165  | 165  | 165  | 165  |
|   | LONGUEUR DE LA TIGE DE SELLE (MM)   | 125  | 150  | 170  | 170  |
| A | LONGUEUR DU TUBE DE SELLE (MM)      | 410  | 420  | 450  | 490  |
| B | TUBE HORIZONTAL EFFECTIF (MM)       | 587  | 608  | 642  | 676  |
| C | ANGLE DE DIRECTION (°)              | 65   | 65   | 65   | 65   |
| D | ANGLE DU TUBE DE SELLE EFFECTIF (°) | 76   | 76   | 76   | 76   |
| E | LONGUEUR DE CHAINE (MM)             | 450  | 450  | 450  | 450  |
| F | BB DROP (MM)                        | 20   | 20   | 20   | 20   |
| G | HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION (MM)   | 110  | 115  | 130  | 150  |
| H | LONGUEUR DE LA FOURCHE (MM)         | 581  | 581  | 581  | 581  |
| I | DÉPORT DE LA FOURCHE (MM)           | 46   | 46   | 46   | 46   |
| J | EMPATTEMENT (MM)                    | 1215 | 1236 | 1273 | 1311 |
| K | STACK (MM)                          | 629  | 634  | 648  | 666  |
| L | REACH (MM)                          | 430  | 450  | 480  | 510  |

.....

