VELOZEN

• VÉLO ÉLECTRIQUE DEPUIS 2008 •

## Produit : Uproc 6 6.50 2022

FLYER

**Résumé**

VTT électrique tout-suespendu FLYER Uproc 6 6.50 2022 • Moteur Bosch Performance Line CX 85Nm • Batterie Bosch PowerTube 625Wh • Écran Bosch Kiox

**Liste de prix**

| | | |
|---|---|---|
| Couleur : Gris | Taille vélo : S | 5 549,00 € |
| Couleur : Jaune | Taille vélo : S | 5 549,00 € |
| Couleur : Gris | Taille vélo : M | 5 549,00 € |
| Couleur : Jaune | Taille vélo : M | 5 549,00 € |
| Couleur : Gris | Taille vélo : L | 5 549,00 € |
| Couleur : Jaune | Taille vélo : L | 5 549,00 € |
| Couleur : Gris | Taille vélo : XL | 5 549,00 € |
| Couleur : Jaune | Taille vélo : XL | 5 549,00 € |

**Caractéristiques**

Garantie : cadre : 5 ans
Garantie : partie électrique : 2 ans
Garantie : partie cycle : 2 ans
Année du modèle : 2022

**Description**

# Vélo électrique FLYER Uproc 6 6.50 2022

L'Uproc6 est résolument axé sur la performance en downhill. Avec l'Uproc6, les enduristes en quête de sensations et de performances extrêmes en descente élargissent leur terrain de jeu et s'affranchissent des remontées mécaniques, des services de navette et de la fatigue. Rockeur du downhill ou fusée de l'uphill ? Les deux !

**Gagnant du «Design & Innovation Award 2021»**

«À grande vitesse, le nouvel Uproc6 9.50 s'épanouit vraiment et marque des points grâce à son silence et son train roulant dynamique. Avec lui, les trails exigeants et les passages downhill les plus escarpés se transforment en véritable terrain de jeu», a déclaré le jury international composé de spécialistes. Les autres qualités mises en avant par le jury sont la «géométrie moderne» et l'«équipement haut de gamme», car ils «confèrent beaucoup de

sécurité» à l'Uproc6 et «sont parfaits pour la descente».

## Doublement récompensé!

Le VTTAE FLYER Uproc6 s'est vu décerner le Design & Innovation Award 2021 et le label pour e-bike FOCUS «très bien» lors du plus grand test d'e-bikes d'Allemagne!

## Moteur Bosch Performance Line CX

Particulièrement compact et très puissant, l'entraînement Bosch est efficace et performant. Le Performance Line CX accélère avec punch, réagit sans délai et convainc par son agilité et le contrôle accru qu'il offre. Avec ses 85 Nm de couple, son assistance parfaitement dosée jusqu'à 340% et son répondant dynamique, le Performance Line CX hisse le plaisir du vélo à assistance électrique à son plus haut niveau.

## Une batterie bien ancrée

Pour sécuriser sa tenue, la batterie FLYER FIB-750 ou FIB-630 entièrement intégrée est ancrée au cadre. Cette intégration intelligente garantit une fixation exempte de vibrations et permet de changer de batterie en quelques gestes à l'aide d'une clé à six pans creux – même au milieu de nulle part. Le multi-outil adapté est inclus dans l'arbre de roue arrière.

## Cadre tout en carbone

Quand la performance se double d'esthétique: la mise en œuvre de fibres de carbone ultra-résistantes optimise la rigidité du cadre principal et du triangle arrière. Elle est parfaitement adaptée à une conduite précise et dynamique. Le train roulant réactif avec système de suspension à quatre axes offre un débattement de 160 mm et un bon support à mi-course. Le Rocker Link (biellette) rigide et conçu intelligemment ainsi que les roulements surdimensionnés au niveau des axes soulignent le caractère endurant et encaissent les contraintes de pratique enduro.

## Des roues de 29" et 27,5" («mullet bike»)

L'association entre une roue avant de 29 pouces et une roue arrière de 27,5 pouces procure les avantages propres à chaque taille de roue: la grande roue avant améliore la qualité de franchissement et assure une adhérence optimale, tandis que la roue arrière plus compacte améliore l'agilité et la dynamique de conduite.

## Géométrie Enduro avant-gardiste du cadre

L'angle de chasse adapté et la longue portée procurent une sensation incroyable de sécurité, même à vitesse élevée. Avec ses bases courtes, l'E-MTB brille par son agilité et son dynamisme, y compris dans les virages qu'il gère avec aisance. En montée, l'angle de tube de selle fermé permet une position assise centrale et assure d'excellentes capacités de franchissement sur les parties trialisantes. Le tube supérieur rabaissé accroît la liberté

de mouvement et la sécurité en tout-terrain.

## Des composants optimisés pour l'e-enduro

Les composants dimensionnés pour les contraintes de pratique enduro garantissent les meilleures performances de pilotage et un maximum de sécurité sur les terrains cassants, comme la fourche

# GÉOMÉTRIE

| | | | S | M | L | XL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Taille du corps cm | 155-165 | 165-175 | 175-185 | 185-195 |
| A | Longueur du tube de selle | | 395 | 415 | 450 | 485 |
| B | Longueur du tube supérieur | | 579 | 608 | 636 | 664 |
| C | Longueur du tube de direction | | 100 | 100 | 105 | 110 |
| D | Longueur des bases | | 445 | 445 | 445 | 445 |
| E | Angle du tube de direction | | 63.5° | 64.5° | 64.5° | 64.5° |
| F | Angle du tube de selle | | 75.7° | 75.5° | 75.3° | 75.2° |
| G | Abaissement du boîtier de pédalier | | 31/12 | 31/12 | 31/12 | 31/12 |
| H | Hauteur du boîtier de pédalier | | 347 | 347 | 347 | 347 |
| I | Empattement | | 1208 | 1223 | 1250 | 1277 |
| J | Seuil d'enjambement | | 756 | 753 | 756 | 758 |
| K | Stack | | 623 | 629 | 633 | 638 |
| L | Reach | | 420 | 445 | 470 | 495 |
| M | Longueur totale | | 1937 | 1952 | 1979 | 2006 |

# FICHE PDF

Télécharger la fiche PDF FLYER Uproc 6 6.50 2021

# FICHE TECHNIQUE

| | |
|---|---|
| Diamètre des roues | 29″ / 27.5″ |
| Forme de cadre | Seuil: Haut (Gents) |
| Couleur du cadre | Curcuma GlossAnthracite Satin |
| Qualités du cadre | FLYER Engineered, Carbon, 4-Link Suspension, 160 mm Travel |
| Matériau du cadre | Carbon |
| Détails sur le cadre | Internal Cable Routing, Boost 12 x 148 mm |
| Taille du cadre | S<br>M<br>L<br>XL |
| Amortisseurs | RockShox Deluxe Select R, 205 x 65 mm Trunnion |
| Fourche | RockShox ZEB, 170 mm, 15 x 110mm Boost |
| Moteur | Bosch Performance Line CX 85Nm |
| Niveaux d’assistance | 4 niveaux d’assistance (mode E-Mountainbike inclus) |
| Assistance au pédalage | Jusqu’à 25 km/h |
| Aide à la traction | Aide à la traction jusqu’à 6 km/h |
| Batterie | Bosch PowerTube 625 (625 Wh / 17.4 Ah / 36 V) |
| Écran | Bosch Kiox |
| Type de transmission | Dérailleur |
| Changement de vitesses | SRAM NX Eagle, 12 Speed, 11-50t |
| Freins | Shimano MT520, 203/203 mm |
| Potence | FLYER Alloy, 31.8 x 40 mm, 3° |
| Guidon | FLYER Alloy 780 mm, 9°, 25 mm |

| | |
|---|---|
| Selle | Fizik Alpaca Terra |
| Tige de selle | FLYER Dropper Post MT214, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm travel, 34.9 mm |
| Moyeu avant | DT Swiss H 1900 Spline 30 |
| Moyeu avant | DT Swiss H 1900 Spline 30 |
| Moyeu derrière | DT Swiss H 1900 Spline 30 |
| Pneus | Front: Maxxis Assegai 3C DD TR 29 x 2.50 / Rear: Maxxis Minion DHF 3C DD TR 27.5 x 2.50 |
| Pédales | VP 532 |
| Projecteur | Sans projecteur |
| Feu arrière | Sans feu arrière |
| Garde-boue | Sans garde-boue |
| Béquille latérale | Sans béquille latérale |
| Porte-bagages | Sans porte-bagages |
| Rétroviseur | Sans rétroviseur |
| Support de plaque | Sans support de plaque |
| Antivol | Sans antivol |
| Chargeur | Bosch Fast Charger 6A |
| Poids avec batterie | env. 25 kg |
| Poids de la batterie | env. 3.5 kg |
| Poids total admissible | 140 kg |