Produit : HSD S8i 2021

Résumé

Vélo électrique cargo compact TERN HSD S8i 2021 • Moteur central Bosch Active Plus • Batterie 400Wh • Transmission par courroie

BOSCH
ActiveLine
Plus

ATLAS
35

Liste de prix

Couleur : Noir	3 899,00 €
Couleur : Rouge	3 899,00 €
Couleur : Jaune	3 899,00 €

Caractéristiques

Garantie : cadre : 20 ans
Garantie : partie électrique : 2 ans
Garantie : partie cycle : 2 ans
Année du modèle : 2021

Description

Vélo électrique TERN HSD S8i 2021

Vélo électrique cargo, longtail & compact

Énormément utile. Étonnamment plus petit

Le HSD est petit mais costaud : il est facile à manier, facile à partager, extrêmement confortable à conduire,

transporte beaucoup de bagages et tout cela dans un design compact et plus court qu'un vélo standard.

Facile à manipuler

Que ce soit pour le conduire, le ranger ou le déplacer, l'utilisation du HSD est un jeu d'enfant. Il est plus court qu'un vélo normal et pèse autant qu'un vélo électrique normal. Le HSD peut être utilisé partout où d'autres vélos ne peuvent pas être utilisés - dans les ascenseurs, les compartiments d'autobus, dans le coffre d'un SUV.

Transporter des enfants

Amenez votre enfant avec vous. Le porte-bagages Atlas H extra-long du HSD offre à votre enfant une grande liberté de mouvement et de l'espace pour profiter de la vue plutôt que d'être collé contre votre dos. **Le porte-bagages est conçu pour 60 kg**. Combiné avec le kit passager à venir, le HSD est prêt pour votre famille grandissante.

Plier à plat

En seulement 15 secondes, le HSD se transforme en un ensemble plat parfait pour les coffres de SUVs, de familiales ou les compartiments d'autobus.

Conçu pour le remorquage

Malgré sa petite taille, le HSD est un vélo cargo de taille moyenne avec des capacités de transport importantes. **Avec un poids total autorisé en charge de 170 kg** et le porte-bagages XL Atlas H, vous pouvez transporter vos courses de la semaine ou du matériel de camping pour un week-end. Il est même équipé d'un crochet spécial pour remorque, ce qui permet d'ajouter une charge supplémentaire en un tour de main.

Parking vertical

Le HSD peut être replié pour un rangement vertical pratique. Prenez-le avec un ascenseur et placez-le verticalement à la maison ou au travail - il n'a besoin que d'une petite surface au sol.

Une conduite plus confortable

Avec un empattement plus long et un centre de gravité particulièrement bas, le HSD est plus compact et stable qu'un vélo électrique standard. La conception du cadre Easy-Step combinée à une potence et une tige de selle réglables offre une position d'assise droite confortable pour les conducteurs plus grands et plus courts. Avec une **fourche à suspension** et des pneus ballons, même les pires routes pavées peuvent être empruntées confortablement.

Le bonheur partagé au quotidien

Les meilleures choses de la vie doivent être partagées, et le HSD est l'une d'entre elles. La position de conduite du HSD peut être modifiée en quelques secondes pour s'adapter aux **conducteurs de 150 à 195 cm**, afin que

tous les membres de la famille - des adolescents aux grands-parents - puissent profiter du trajet. Le design du cadre Easy-Step est beau et bas pour y monter et descendre facilement.

Changement automatique

Le nouveau système Enviolo AUTOMATiQ s'occupe du changement de vitesses pour vous, vous n'avez donc pas besoin de vous concentrer sur le changement de rapports et vous pouvez conduire avec plus de plaisir. Comme par magie, les vitesses montent lorsque vous accélérez et redescendent lorsque vous vous arrêtez à un feu de signalisation. Utilisez le contrôleur Bosch Intuvia intégré pour régler la cadence souhaitée et laissez Enviolo faire le reste.
Uniquement ur le modèle Tern HSD S+.

POINTS FORTS

- Moteur Bosch® Active Line Plus avec display Purion
- Batterie de 400 Wh pour une autonomie allant jusqu'à 110 km
- Fourche suspension spécifique Suntour
- Shimano® Nexus 8 Engrenages de moyeu intégrés
- Freins hydrauliques à disque Magura® MT4
- Entrainement pas courroie Gates
- Serrure de cadre Abus® avec clé identique à celle de la batterie
- Convient aux cyclistes de 150 à 195 cm
- Compatible avec un siège enfant Thule® Yepp Maxi, Yepp Nexxt Maxi ou Bobike® GO Maxi – aucun adaptateur requis

FICHE TECHNIQUE

COULEUR : noir ou rouge

POIDS : 25.4 kg

INFO GÉNÉRALES
WHEEL SIZE : 20 pouces
SPEEDS : ∞/9 spd manual
FOLDING SIZE : 163 x 40.5 x 86 cm (64" x 15.9" x 34")
FOLDING TIME : 5 sec
FRAME SIZES : One size

GEAR INCHES : 29" - 111" (2.34 - 8.89 m)
DISTANCE: SEATPOST TO HANDLEBAR : Min: 490 mm (19.3"); Max: 590 mm (22")
DISTANCE: SADDLE TO PEDAL : Min: 690 mm (27.2") Max: 1050 mm (41.3")
SUGGESTED RIDER HEIGHT : 150 - 195 cm (4'11" - 6'5")
MAX GROSS VEHICLE WEIGHT : 170 kg (374 lbs)
MAX RIDER WEIGHT : 120 kg. (264 lbs.)

MOTORISATION
MOTOR : Bosch Active Plus 50NM
batterie : Bosch PowerPack 400Wh / 36V
AFFICHAGE : Bosch Purion, 4 mode selectable, walk assist, integrated auto/manual shifting
INTERVALLE : 51-118 km
CHARGER : Bosch Standard Charger 4A

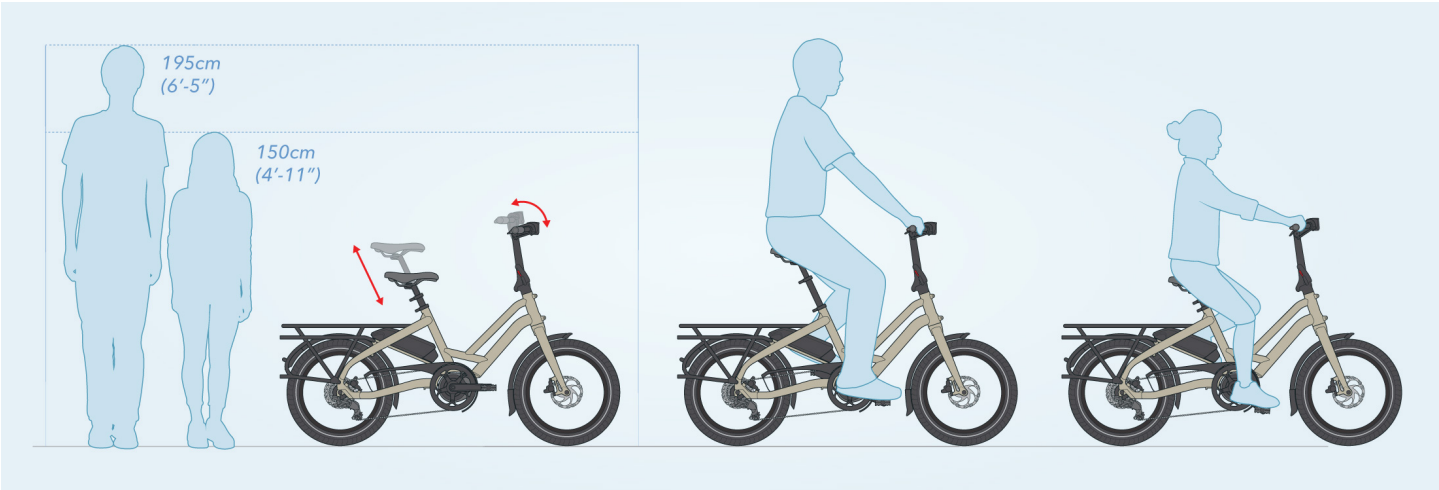
TRANSMISSION
COMMANDES: Shimano Nexus 8
PEDALIER: Tern HSD custom, Gates CDX CNC machined beltring
CASSETTE/ROUE LIBRE: Gates CDX, precision CNC machined cog
BOITIER DE PEDALIER: Motor integrated
CHAINE: Gates Carbon Drive CDX belt
PÉDALES: Urban with non-slip surface
CABLES & GAINES: Shimano

CADRE
CADRE : Tern HSD, 6061-AL, patented design, Tern sliding dropouts, EFBE Tri-Test approved: 170 kg
FOURCHE : Suntour custom for Tern, 1.5" tapered Chromoly steerer, 32 mm stanchions, Thru-axle, 70 mm travel, EFBE tested for 170 kg

POSTE DE PITOLAGE
POTENCE : Tern Physis 3D (G2), 3D forged, 5 patented technologies, 12°, 290 mm
POTENCE AJUSTABLE : Tern Andros (G2), adjustable, forged construction, patented technology
JEU DE DIRECTION : Tern Flux Pro Taper, 1.5", angular contact bearings, Physis integrated
GUIDON : Tern Sweep, 6061-AL, Tern Andros adapted
POIGNEES/RUBANS GUIDON : Ergon
SELLE : Tern HSD
TIGE DE SELLE : Cane Creek Thudbuster ST, Tern Telescope, 34.9/30.9 mm
COLLIER DE SELLE : Tern Collar, 6061-AL, 2pc

FREINS
FREIN AVANT : Magura MT4, hydraulic disc, 180 mm rotor
FREIN ARRIERE : Magura MT4, hydraulic disc, 160 mm rotor
LEVIERS DE FREINS : Magura, hydraulic
CABLES & GAINES DE FREINS : Magura, hydraulic

ROUES
FRONT WHEEL : Tern Atlas H, cargo wheel
REAR WHEEL : Tern Atlas H, cargo wheel
MOYEU AVANT : Novatec, Thru-axle, sealed bearings
MOYEU ARRIERE : Integrated automatic shifting (more info soon)
RAYONS ET ECROUS : Stainless steel, double-butted
JANTES : Tern Atlas H, wide 35 mm
PNEUS : Schwalbe Big Ben, 55-406, RaceGuard puncture protection, ECE-R75 ebike certification

ACCESSOIRES
SONNETTE : Aluminum
CHAINGUARD : Gates integrated
BÉQUILLE : Ursus, rear mount
INSERTS PORTE-BAGAGE : Combo Mount
ECLAIRAGE AVANT : Tern Valo 2.1, 45 lux/190 lumens
ECLAIRAGE ARRIERE : Herrmans H-Trace, for eBike
GARDE-BOUE : SKS, stainless hardware
PORTE-BAGAGES : Atlas H rack, Atlas Rack Mount, 6 point mounting, max load capacity 60 kg (132 lb)
AUTRES : ABUS 5650L, keyed-alike with Bosch batterie

GEOMETRIE